



MINI OPEN DE CATALUNYA PREMI CIUTAT DE MANRESA

REGLAMENTO DEPORTIVO - 1/32

1- Organización.

Esta competición está organizada por la escudería LLUM-LLAMP de Manresa, y tendrá su desarrollo durante los días 30 de Septiembre, 1 i 2 de Octubre en las instalaciones del local social de nuestra Entidad, C/. Bilbao, 13-13 bis. Bjos. De Manresa

2 - Prueba.

Tienen abierta la participación los coches de los grupos WRC, AK, SN, SNR, y N.

Dentro del grupo **N** se establecen las siguientes copas:

- **Damas**
- **Infantiles** (hasta 13 años cumplidos dentro de este año)
- **Veteranos** (mayores de 40 años cumplidos dentro de este año)

3 - Desarrollo del Rally.

Se realizarán en 7 tramos Ningo y en cuatro tandas clasificatorias, viernes noche, sábado mañana, tarde y noche y una final domingo por la mañana y que constarán de dos etapas cada una.

A la final del domingo por la mañana, participarán los **60 pilotos mejor clasificados**, con un mínimo de **5 pilotos por grupo**, a la final de copa **N (Damas, Infantiles, Veteranos)**, será únicamente para **5 pilotos en cada una**.

Los participantes en las Copas, no quitan plaza al Grupo N, si estos entraran por scratch.

La clasificación y número de participantes por grupo, **quedará siempre vinculada al porcentaje de participación en cada grupo**, manteniendo siempre el mínimo expuesto anteriormente.

Esta información será publicada conjuntamente con la lista de inscritos al día siguiente de cerrar las pre-inscripciones.

Si en la final del domingo por la mañana, no se presentase algún de los pilotos clasificados, automáticamente se repescará al siguiente por orden de scratx y dentro del mismo Grupo o Copa y que este presente en la final.

Todo piloto que tome parte en este Mini-Open, le comportará la obligación de tener sus correspondientes asistencias (dos como a máximo) las que tendrán de estar a punto siempre en el momento de la salida del piloto, si este no fuera el caso, la organización no asumirá en ningún caso la responsabilidad de asistir al piloto. Todo piloto tendrá que empezar su turno en el momento que le toque (según marque la organización), con o sin asistencias.

4 - Pre-Inscripciones-Inscripciones.

Se realizarán a través de la página web, en el apartado destinado a este punto.

La tanda del sábado por la noche, tienen prioridad los pilotos de fuera de Catalunya.

Este año y en el caso concreto de este Mini-Open, el pago de la inscripción se ará efectiva el mismo día de la carrera, dejando claro que si algún piloto ha reservado plaza y no se presenta, le supondrá un impedimento para otras ediciones para poder realizar una nueva pre-inscripción.

5 - Carné de Ruta.

En el momento de iniciar el rally, cada piloto recibirá su carné de ruta, que estará formado por una tarjeta personalizada y la correspondiente hoja de ruta.

Cada piloto será responsable de anotarse el tiempo que a realizado en cada tramo, si en cualquier momento surgiera algún problema con el crono, tarjetero, etc..., tendrá que dirigirse al Responsable de Carrera.

Así mismo, el uso incorrecto de la tarjeta y de su funcionamiento, como puede ser la extracción antes de tiempo o mala colocación, puede derivar en diferentes penalizaciones, aplicando incluso el tiempo máximo de tramo.

6 - Orden de salida.

La primera etapa, el orden será por grupos y el correspondiente al scratx conseguido en l'Open de Catalunya del año anterior. Las etapas consecutivas, serán según el orden de scratx resultante de la propia carrera.

La Organización se reserva el derecho a alterar este orden de salida en caso que lo crea oportuno, a fin de bien para el buen desarrollo de la prueba

7 - Dorsales.

Todos los participantes recibirán un distintivo adhesivo que se colocará en lugar visible del vehículo y que se tendrán de conservar durante toda la competición.

El hecho de perder el dorsal del coche, conllevará a la correspondiente penalización para poder participar en la final del domingo.

8 - Parque Cerrado.

Antes del inicio de cada etapa y después del final de esta, el coche de cada participante tendrá que permanecer dentro del parque cerrado para su verificación y a la espera del turno de salida en carrera y donde no podrá tocar ni manipular por nadie incluido su piloto sin el permiso de los responsables de este parque cerrado.

Cada piloto tendrá un tiempo antes de empezar cada etapa para poder poner a punto su coche.

QUEDA TOTALMENTE PROHIBIDO EL ACCESO AL PARQUE CERRADO A CUALQUIER PERSONA NO AUTORIZADA Y AJENA A LA ORGANIZACION.

9 - Control horario.

Cuando la organización lo considere oportuno, se aplicará un tiempo para efectuar el recorrido de todos los tramos anotándole un tiempo de salida y un tiempo previsto de entrada.

Una vez terminada la etapa, el participante tendrá que regresar con el coche al parque cerrado donde de le anotará la hora de llegada. Si esta fuese posterior a la hora de llegada prevista, será penalizado con 10 segundos por cada minuto de retraso.

Si un piloto llega al tramo y se encuentra con los pilotos que le preceden, podrá solicitar bonificación a los Responsables de Carrera, que será de un (1) minuto por cada piloto que haya haciendo cola, sin contar al corredor que ya esté realizando el tramo, esta bonificación servirá para ampliar la hora prevista de entrada al parque cerrado.

10 - Tiempo máximo.

Cada tramo tendrá un tiempo máximo para poder ser realizado y que se indicará en lugar visible. Si un piloto lo realizara, este quedará registrado en la tarjeta del piloto.

11 - Controladores - Responsables de Carrera.

Al largo el recorrido de los tramos, habrá Controladores - Responsables de Carrera, personas que serán totalmente responsables de los tramos que forman la prueba y que podrá tomar las decisiones oportunas para el desarrollo del rally así como de las penalizaciones que crea oportunas.

Cualquier reclamación por parte de los pilotos participantes sobre la actuación de un Responsable de Carrera, tendrá de dirigirse al Director de Carrera, el cual después de atender la reclamación, hará las comprobaciones e indagaciones pertinentes para tomar la decisión oportuna.

12 - Verificaciones.

La organización verificará los coches al inicio de cada tanda clasificatoria y avisara del posible incumplimiento del reglamento a todos aquellos que no lo cumplan para que puedan subsanarlas.

Así mismo, la organización se reserva el derecho de volver a verificar en cualquier momento del rally para así comprobar el perfecto cumplimiento del reglamento técnico. En este caso, si se detectasen anomalías, se aplicaran las penalizaciones correspondientes.

13 - Salidas de Pista.

Si un coche se sale de la pista se tendrá de colocar en el lugar del incidente, si se colocase en una posición mas adelantada, el piloto podrá ser penalizado con 10 segundos por pista adelantada, siempre que no tenga lógica su nueva colocación.

Durante la disputa de un tramo cronometrado el coche tendrá que conservar en todo momento la carrocería sujeta al chasis y recorriéndolo por sus propios medios. Si este se sale de pista antes de cruzar la línea de meta, tendrá de terminar circulando por el carril, no será válida la llegada lanzando el coche, ni pasar la mano por debajo de la célula.

La observación del incumplimiento de estas normas, serán penalizadas con el tiempo máximo de tramo y en caso de reincidencia, con la exclusión del Rally.

14 - Salida y Control Stop.

En cada tramo habrá una señal indicativa donde determinará la posición máxima retrasada donde se podrá colocar el coche para probar la corriente del tramo hasta el punto para tomar la salida.

Queda totalmente prohibido circular por tramo de pista anterior a la señal antes de iniciar al tramo cronometrado así como también queda totalmente prohibido efectuar salida lanzada.

La observación del incumplimiento de estas normas, serán amonestadas verbalmente en el primer caso, si se reincide, serán penalizadas con 30" por tramo y/o salida incorrecta y en caso de reincidencia, con la exclusión del Rally.

15 - Conexiones, Mandos y Averías.

Cada pista estará equipada con un transformador DS Power 3 y con un conector "Stop & Go" tipo "Bananas".

El mando podrá ser de cualquier marca comercializada, así mismo se permite utilizar elementos electrónicos adicionales que ayuden al rendimiento del mando.

Si hay mal funcionamiento de la pista o de conector, será considerado como avería de pista, en este caso, el tramo se repetirá íntegramente siempre que quede demostrado este mal funcionamiento. Por contrario cualquier error o mal funcionamiento del mando o accesorio electrónico del participante, será considerado como avería del coche, y en este caso no se podrá repetir el tramo, anotando el tiempo máximo si este no se a podido terminar.

En caso de avería de coche o mando del piloto, este tendrá que pedir permiso al comisario de tramo para poder efectuar la reparación, esta se tendrá de realizar delante de el y fuera del tramo. Si la avería fuese grave, la reparación se tendrá que efectuar en el parque cerrado delante de la organización

16 - Reclamaciones.

Las reclamaciones dirigidas contra coches, pilotos o organizadores se tendrán que formular por escrito e irán acompañadas de una fianza de 50 €. En caso que la reclamación prospere serán devueltas al reclamante, en caso contrario, quedarán a disposición de la organización y del reclamado al 50%.

Todo participante que sea objeto de reclamación, tendrá el derecho a saber la identidad del reclamante.

El plazo para presentar reclamaciones finalizará 10 minutos después de finalizar la etapa correspondiente o del rally.

Queda entendido pues que: **No se aceptará ningún tipo de comentario ni sugerencia sobre posibles negligencias sobre coches, pilotos u organización**, en todo caso se procederá mediante la pertinente reclamación.

17 - Penalizaciones.

Las penalizaciones serán en forma de tiempos añadidos al carné de ruta, exceptuando los casos que impliquen una exclusión directa. Las penalizaciones pueden ser administrativas o técnicas y son enumeradas al final del presente reglamento.

18 - Grupos.

- GRUPOS:
 1. WRC - AK - SN - SNR - N
- COPES Grup N:
 1. Damas
 2. Infantiles (hasta 13 años cumplidos o por cumplir dentro de este mismo año)
 3. Veteranos (mas de 40 años cumplidos o por cumplir dentro de este mismo año)

19 - Puntuaciones.

Grupos

Puntuaran los veinte primeros clasificados de cada grupo y de la siguiente manera:

CLASIFICADO	PUNTOS	CLASIFICADO	PUNTOS
1	40	11	18
2	37	12	16
3	34	13	14
4	32	14	12
5	30	15	10
6	28	16	8
7	26	17	6
8	24	18	4
9	22	19	2
10	20	20	1

20 - Puntuación:

Todo coche que no termine la carrera, sea por avería o abandono, no puntuará para la clasificación final.

21 - Empates.

En caso de empate al final del rally, se tendrá en cuenta el tiempo realizado en el primer tramo de la primera etapa; si persistiera el empate se tendrá en cuenta el tiempo realizado en el segundo tramo de la primera etapa y así sucesivamente.

22 - Premios.

Trofeo a los 3 primeros clasificados de Grupos y Copas.

23 - Aceptación del Reglamento.

El hecho de inscribirse en esta prueba organizada por la escudería Llum-Llamp, supone el pleno conocimiento y la plena aceptación del presente reglamento.

La Organización no se hará responsable en ningún momento de la posible pérdida o sustracción de cualquier objeto personal o material de los participantes.

La Organización se reserva el Derecho a realizar cualquier cambio o modificación del presente reglamento previo aviso con un tiempo prudencial para la información y conocimiento de los participantes.

La Organización se reserva el derecho de tomar cualquier decisión durante el transcurso de la carrera para solucionar cualquier imprevisto, sea técnico como deportivo.

La Organización se reserva el Derecho de acepta o no, cualquier inscripción sin necesidad de dar ninguna explicación.

La Organización se reserva el Derecho de admisión en la prueba.