



MINI OPEN DE CATALUNYA PREMI CIUTAT DE MANRESA

REGLAMENT ESPORTIU - 1/24

1 - Organització.

Aquesta competició està organitzada per l'escuderia LLUM-LLAMP de Manresa, i es portarà a terme durant els dies 23, 24 i 25 de Setembre a les instal·lacions del local social de la nostre Entitat, cr. Bilbao, 13-13 bis bx. de Manresa.

2 - Prova.

Tenen oberta la participació els cotxes dels grups WRC, A, NGT, C1, C2 i Copa Scaleauto Porsche 997

Dins del grup WRC s'estableixen les següents copes:

- **Dames**
- **Infantils** (fins a 13 anys complerts dins d'aquest any)

Cada pilot podrà prendre part amb dos vehicles de diferent categoria i a la mateixa tanda, però només podrà accedir a la final amb un d'ells, vehicle que ho indicarà a l'hora d'entrar al parc tancat el dia de la cursa i dins el seu torn.

3 - Desenvolupament del Ral·li.

Es desenvoluparà en 7 trams Ninco i en quatre tandes classificatòries, divendres vespre, dissabte matí, tarda i vespre i una final diumenge al matí i que constaran de dues etapes cada una.

A la final del diumenge al matí i participaran els 60 millors pilots classificats, amb un mínim de 5 pilots per grup, a la final de copa WRC (Dames i infantils) i Copa Scaleauto Porsche 997, serà únicament per a 5 pilots en cada una.

Els participants a les Copes de Grup WRC, no treuen plaça a la categoria en cas d'entrar per scratx.

La classificació i número de participants per grup, quedarà sempre vinculada al percentatge de participació en cada grup, mantenint el mínim exposat anteriorment.

Aquesta informació serà publicada juntament amb la llista d'inscrits l'endemà de tancar les pre-inscripcions.

Si a la final de diumenge al matí no es presentes algun dels pilots classificats, automàticament es repescarà el següent pilot en ordre d'scratx i dins del mateix Grup o Copa i que hi sigui present a la final.

Tot pilot que prengui part en aquest Mini-Open, li comportarà l'obligació de tenir les seves corresponents assistències (dos com a màxim) les que hauran de estar a punt sempre en el moment de la sortida del pilot, si aquest no fos el cas, l'organització no assumirà en cap cas la responsabilitat d'assistir al pilot. Tot pilot haurà de començar el seu torn en el moment que li pertoqui (segons marqui l'organització), amb o sense assistències.

4 - Pre-Inscripcions-Inscripcions.

S'hauran de fer a través de la pàgina web, en l'apartat destinat a aquest punt.

A la tanda de dissabte vespre, tenen prioritat els pilots de fora de Catalunya.

Enguany i en el cas concret d'aquest Mini-Open, el pagament de la inscripció es farà efectiva el mateix dia de la cursa, deixant clar que si algun pilot ha reservat plaça i no es presenta, li representarà un impediment per a altres edicions per a poder realitzar una nova pre-incrípció.

5 - Carnet de Ruta.

En el moment de començar el ral·li cada pilot rebrà el seu carnet de ruta que estarà format per una targeta personalitzada i el corresponent full de ruta.

Cada pilot serà responsable d'anotar-se el temps que a realitzat a cada tram, si en qualsevol cas hi hagués algun problema amb el crono, targeter, etc..., haurà de dirigir-se al Responsable de Cursa.

Tanmateix, l'ús incorrecte de la targeta i el seu funcionament, com pot ser extracció abans de temps o mala col·locació així com la manipulació del full de ruta, pot derivar a diferents penalitzacions, aplicant fins i tot el temps màxim de tram.

6 - Ordre de sortida.

La primera etapa, l'ordre serà per grups i el corresponent scratx aconseguit en l'Open de Catalunya de l'any passat. Les etapes consecutives, serà segons l'ordre d'scratx resultant de la pròpia carrera.

L'Organització es reserva el dret d'alterar aquest ordre de sortida en el cas que ho cregui oportú, a fi a bé del bon desenvolupament de la prova.

7 - Dorsals.

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible del seu vehicle i que s'hauran de conservar durant tota la competició.

El fet de perdre aquest dorsal, pot derivar a la corresponent penalització per a poder participar a la final de diumenge

8 - Parc Tancat.

Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat per a la seva verificació i a l'espera del torn de sortida de carrera sota la responsabilitat de l'organització, i on no podrà ser tocat ni manipulat per ningú inclòs el seu pilot sense el permís dels responsables d'aquest parc tancat.

Cada pilot tindrà uns temps abans de començar cada etapa per poder posar a punt el seu cotxe.

QUEDA TOTALMENT PROHIBIT L'ACCÈS AL PARC TANCAT A QUALESVOL PERSONA NO AUTORITZADA I ALIENA A L'ORGANITZACIÓ.

9 - Control horari.

Quant l'organització ho cregui oportú, hi haurà un temps per recórrer tots els trams anotant-l'hi un temps de sortida i un temps previst d'entrada.

Un cop acabada l'etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada. Si aquesta fos posterior a l'hora d'arribada teòrica, serà penalitzat amb 10 segons per cada minut de retard.

Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació als Responsables de Cursa, que haurà de ser d'un (1) minut per cada pilot que hi hagi esperant, sense comptar al corredor que ja estigui realitzant el tram, aquesta bonificació servirà per ampliar l'hora teòrica d'entrada al parc tancat.

10 - Temps màxim.

Cada tram tindrà un temps màxim per a ser realitzat i que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot el realitza, aquest quedarà anotat en la targeta del pilot.

11 - Controladors - Responsable de Cursa.

Al llarg de tot el recorregut dels trams, hi haurà Controladors - Responsables de Cursa, persones que seran totalment responsables dels trams que formen la prova i que podran prendre les decisions oportunes pel desenvolupament del ral·li així com de les penalitzacions que es cregui convenientes.

Qualsevol reclamació per part dels pilots participants sobre l'actuació d'un Responsable de Cursa, haurà de dirigir-se al Director de Cursa, el que després d'atendre la reclamació, farà les comprovacions i indagacions pertinents per prendre la decisió oportuna.

12 - Verificacions.

L'organització verificarà els cotxes al inici de cada tanda classificatòria i avisarà del possible incompliment del reglament a tots aquells que no ho compleixin per que puguin arranjar-les.

Tanmateix l'organització es reserva el dret de tornar a verificar en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar el perfecte compliment del reglament tècnic. En aquest cas, si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents.

13- Pneumàtics per a la competició

Tots els vehicles participants només podran utilitzar un joc de pneumàtics en cada tanda classificatòria i no podran ser canviats durant aquesta, la substitució d'aquests pneumàtics suposarà una penalització de 30" per unitat.

Tanmateix els pneumàtics hauran d'estar lliures de qualsevol tipus d'additiu, el pneumàtic haurà de estar **sec i net**, no podrà deixar marca a l'hora de l'entrada al parc tancat i durant tota la cursa. Tot pneumàtic que no compleixi aquest requisit, serà retingut per l'organització fins a la finalització de la tanda corresponent i amb l'obligació de substituir-los per uns de reglamentaris per poder córrer. **Si el pilot no pot solucionar aquesta situació, no podrà prendre part a la cursa.**

Per tal de garantir aquest requisit, els pneumàtics seràn verificats a l'hora d'entrar al parc tancat i cada Responsable de Cursa ho podrà fer-ho en qualsevol moment de la competició.

14 - Sortides de Pista.

Si un cotxe surt de la pista s'ha de col·locar en el lloc de l'incident si es col·loques en una posició més avançada, el pilot podrà ser penalitzat amb 10 segons per pista avançada, sempre que no tingui lògica la seva nova col·locació.

Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. Si aquest se surt abans de creuar la línia de meta, haurà d'acabar circulant pel carril, no serà vàlida l'arribada llençant el cotxe ni passar la mà per sota de la cèl·lula.

L'observació del incompliment d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió i en el cas de reiteració, amb l'exclusió del Ral·li

15 - Sortida i Control Stop.

En cada tram hi haurà una senyal indicatiu on determinarà la posició màxima enrederida que es podrà col·locar el cotxe per provar la corrent del tram fins el punt per prendre la sortida.

Queda totalment prohibit circular pel tram de pista anterior a la senyal abans de donar inici al tram cronometrat així com també queda totalment prohibit efectuar sortida llançada.

L'observació del incompliment d'aquestes normes seran amonestades verbalment el primer cop, si es reincideix, seran penalitzades amb 30" per tram i /o sortida incorrecte i en el cas de reiteració, amb l'exclusió del Ral·li

16 - Connexions, Comandaments i Avaries.

Cada pista estarà equipada amb un transformador DS Power 3 i un connector "Stop & Go" tipus "Bananes".

El comandament podrà ser de qualsevol marca comercialitzada, tanmateix es permet utilitzar elements electrònics addicionals que ajudin al rendiment del comandament.

Si hi ha mal funcionament de la pista o connector de l'organització, serà considerat com avaria de pista, en aquest cas, el tram es repetiria íntegrament sempre que quedi demostrat aquest mal funcionament. Pel contrari qualsevol errada en el comandament del participant, serà considerada com una avaria del cotxe, i en aquest cas no es podrà repetir el tram, anotant el temps màxim de tram si aquest no s'ha pogut acabar.

En cas d'avaría de cotxe o comandament del pilot, aquest haurà de demanar permís al comissari de tram per poder efectuar la reparació, aquesta s'haurà de fer davant d'ell i fora del tram. Si l'avaría fos molt greu, la reparació s'haurà de fer al parc tancat davant de l'organització.

Queda totalment prohibit manipular el vehicle en plena cursa sense permís del Responsable o Direcció de cursa.

17 - Reclamacions.

Les reclamacions dirigides contra cotxes, pilots o organitzadors s'hauran de formular per escrit i aniran acompanyades d'una fiança de 50 €. En cas que la reclamació prosperi seran retornades. En el cas contrari, quedaran a disposició de l'organització i del reclamat al 50%

Tot participant que sigui objecte de reclamació, tindrà el dret a saber la identitat del reclamant.

El terme per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després de finalitzar l'etapa corresponent o del ral·li.

Queda entès doncs que: **No s'acceptarà cap tipus de comentari ni suggeriment sobre possibles negligències sobre cotxes, pilots o organització**, en tot cas s'ha de procedir mitjançant la pertinent reclamació.

18 - Penalitzacions.

Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i son enumerades al final del present reglament.

19 - Grups i Categories a participar.

- GRUPS:
 - 1. WRC - A - NGT - C1 - C2
- COPA SCALEAUTO PORSCHE 997
- COPES Grup WRC:
 - 1. Dames
 - 2. Infantils (fins a 13 anys complerts o per complir dins d'aquest mateix any)

20 - Puntuacions.

Grups

Puntuaran els vint primers classificats de cada grup i de la següent manera:

CLASSIFICAT	PUNTS	CLASSIFICAT	PUNTS
1	40	11	18
2	37	12	16
3	34	13	14
4	32	14	12
5	30	15	10
6	28	16	8
7	26	17	6
8	24	18	4
9	22	19	2
10	20	20	1

21 - Puntuació.

El cotxe que no acabi la cursa, sigui per avaria o abandonament, no obtindrà puntuació per a la classificació final.

22 - Empats.

En cas d'empat al final del ral·li, es tindrà en compte el temps del primer tram de la primera etapa classificatòria, si persistís l'empat es tindrà en compte el temps del segon tram de la primera etapa i així successivament.

23 - Premis.

Trofeu als 3 primeres classificats de Grups i Copes.

24 - Acceptació del Reglament.

El fet d'inscriure's en aquesta prova organitzada per l'escuderia Llum-Llamp, suposa el coneixement i la plena acceptació del present reglament.

L'Organització no es farà responsable en cap moment de la possible pèrdua o subtracció de qualsevol objecte personal o material dels participants.

L'Organització es reserva el Dret a fer qualsevol canvi o modificació del present reglament previ avís amb un temps prudent per a la informació i coneixement dels participants.

L'Organització es reserva el Dret de prendre qualsevol decisió durant la cursa per tal de arranjar qualsevol imprevist, sigui tècnic o esportiu.

L'Organització es reserva el Dret d'acceptar o rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació.

L'Organització es reserva el Dret d'admissió a la prova.