

RALLY - SLOT 1/24

C.N.R. 124 - versión 2.4A

(Válido a partir del 1 de Septiembre de 2011)



E) GRUPO WRC.

Vehículos que participaron en el Campeonato del Mundo de Rallys como WRC, o fabricados con especificaciones WRC sin llevar esa nomenclatura en el nombre del modelo.

1 - . MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes del listado anexo D.1. En caso de ser un modelo no inscrito en la lista, se debe consultar a la CNR para poder estudiar su homologación. Todas las carrocerías realizadas artesanalmente, bien sea partiendo de una de plástico o fabricadas en resina y que no estén en el listado, deberán solicitar a la CNR su homologación. Las carrocerías deben estar perfectamente proporcionadas y respetar la escala. Cualquier indicio de deformaciones en las carrocerías será motivo de exclusión.

2 - . CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben ser a escala 1/24. Debe cumplir con los modelos admitidos.

Material: Fabricada en plástico rígido inyectado o resina. *Se permite el uso de fibra mezclada siempre que esté perfectamente integrada en la resina y sin que llegue a apreciarse exteriormente.* Si existe el modelo en plástico y está actualmente disponible en comercios especializados españoles, no se aceptará una versión en resina. La aparición de modelos en plástico cuando ya existan comercializados en resina se permitirán ambos modelos durante 1 año posterior a la aparición del modelo en plástico, permitiéndose después únicamente la versión en plástico, el lexán no está permitido.

Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar el máximo número de piezas que se suministran en la maqueta, para conseguir la mayor fidelidad con el modelo real (piezas exteriores obligatorias: alerones, taloneras o spoilers, retrovisores (al menos 1), tomas de aire, limpiaparabrisas, faldones, luces, boca del tubo de escape). La carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche visto verticalmente o a través de los cristales. Las entradas de aire deberán ser tapadas por el interior. Las piezas exteriores deben estar bien fijadas y deben soportar el peso total del vehículo completo (excepto retrovisores y antenas). Se permite el uso de cristales de lexán en las carrocerías que lo incorporen de serie en el kit, el uso de estos cristales supondrá la obligación de colocar +3gr. de peso en el techo de forma plana pegado directamente mediante cola o cinta de doble cara por parte del piloto.

Modificaciones permitidas: Está permitido la modificación o el aligeramiento interior sin modificar componentes o apariencia externa. Se permiten los refuerzos interiores con fibra, siempre que estos no sean más de 25% del total de la superficie de la carrocería y mantenga el material original de la carrocería (resina o plástico). Se puede añadir o eliminar faros adicionales, siempre en número par. Se permite aligerar los cristales solamente en las partes que no sean visibles desde el exterior. El uso de cristales aligerados obligará al piloto a incorporar +3gr. de peso en el techo de la carrocería pegado directamente y de forma plana. *NOTA: Para la temporada 2012 no se permitirá el rebaje de los cristales originales en las zonas visibles, serán de obligada sustitución. Las carrocerías podrán rebajarse interiormente solo en grosor, sin poder recortar ninguna de sus piezas, ni interiores ni exteriores.*

Pasos de rueda: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no más de 1mm. entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo. En posición estática el neumático no se puede hundir en el paso de rueda, con la excepción que el modelo real tenga ésta característica de serie *en los rallyes de asfalto*. El hundimiento de la rueda en la parte superior del paso de rueda de la carrocería no puede ser superior a 1,5mm. *En los rallyes de sucio, NO está permitido el hundimiento en ningún modelo.* Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería. Los pasos de rueda pueden rebajarse en grosor con el objeto de sacar las ruedas hacia el exterior, pero no en su diámetro.

No puede haber más de 5mm de diferencia entre el ancho de las aletas y el ancho del eje, tanto para el delantero como para el trasero.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placas de Rally. Deben conservar los cristales transparentes.

RALLY-SLOT 1/24

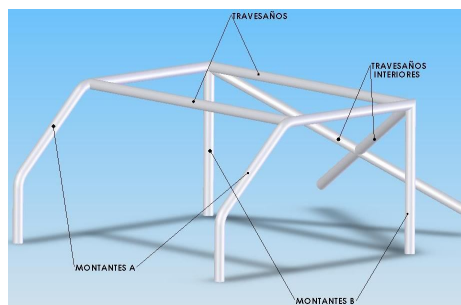
C.N.R. 124 - versión 2.4A



(Válido a partir del 1 de Septiembre de 2011)

Habitáculo: El cockpit (habitáculo interior) debe separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del chasis desde el exterior de la carrocería. El peso mínimo del cockpit completo sin las barras antivuelco es de 6 gramos. Si existiera la necesidad de añadir peso para cumplir con estos mínimos, la colocación de éste deberá estar oculto en el interior de los pilotos. Se prohíbe todo contrapeso en la bandeja del cockpit. El peso total debe ser verificado sin ningún tipo de cinta adhesiva pegada a ella. Ésta bandeja debe ser rígida o semi-rígida (lexán, plástico o cartulina sin aligerar) soportará al piloto, copiloto y demás elementos. Se deberá incluir:

- El salpicadero original del kit o en su defecto una bandeja comercializada completa y bien definida
- Palanca de cambio y freno de mano, de plástico o resina (original del kit o no)
- 2 respaldos de baquet (o asientos normales si el coche no lleva originalmente baquets) deben ser fabricados en plástico o resina.
- Extintor.
- Los pilotos deberán estar situados en su posición lógica, quedando la cabeza del piloto por encima del salpicadero del kit y visto lateralmente en posición horizontal, al menos el casco del piloto debe sobrepasar la parte baja de la ventanilla al 100%.
- En maquetas con reproducción de motor visible desde el exterior se deberá incluir como mínimo, la culata, filtro y colectores situados en su posición original o en la parte superior de la bandeja en 3 dimensiones, originales del kit.
- Barras antivuelco completas y situadas en su posición original. Deberán ser las de la maqueta, se permite retocarlas para su correcto ajuste y no tropiece con el cockpit. En su defecto se podrá poner otro tipo de barras que deberán tener éstas características: Deberán ser de un mínimo de 6 puntos de anclaje como en los modelos a escala 1/1, es decir, un arco central a la altura de los montantes B centrales y unas derivas laterales hasta los montantes A delanteros, así como sus travesaños centrales correspondientes de la parte trasera (ver dibujo). Fabricado en material rígido no deformable, plástico o resina, de un diámetro mínimo de 1.25mm. Ver dibujo barras:



Piloto: Deberá ser completamente a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

Copiloto: Deberá ser completamente a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y bloc de notas. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

Lastre: Está permitido el lastre en las carrocerías, pero debe respetar la altura mínima exigida del chasis. La fijación del lastre será siempre por el interior de la carrocería. En vista lateral, el lastre podrá verse por debajo del plano de la talonera, pero no podrá sobresalir lateralmente del contorno inferior de la carrocería."

3- . CHASIS:

Tipo y material: Chasis de libre construcción o elección entre los fabricados por marcas comerciales.

Soporte de motor homologado: Libres.

Posición del motor: Libre con los imanes perpendiculares al suelo.

RALLY-SLOT 1/24

C.N.R. 124 - versión 2.4A

(Válido a partir del 1 de Septiembre de 2011)



Imanes: Prohibidos excepto los inductores del propio motor.

Lastre: Está permitido el lastre adicional en el chasis, siempre que este correctamente fijado por encima de la altura mínima del chasis exigida. No puede ser dinámico al movimiento del vehículo.

Soporte de guía: Libre.

Soporte de ejes: Libres.

Soporte carrocería: Libre, pero debe respetar la altura mínima exigida del chasis. La fijación de los soportes y/o contrapesos será siempre por el interior de la carrocería. En vista lateral, podrán verse por debajo del plano de la talonera, pero no podrán sobresalir lateralmente del contorno inferior de la carrocería.

Sub-chasis flotantes o "H": Libre.

4-. TRANSMISION:

Tipo: Debe ser 4x4. Libre en el tren delantero y en el trasero.

Piñón: Libre dentro de marcas comercializadas.

Corona: Libre dentro de marcas comercializadas.

5-. EJES Y COJINETES:

Ejes: Libres en material y forma.

Cojinetes – Rodamientos: Libres dentro de marcas comercializadas.

6-. RUEDAS:

☒ Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.

☒ Deben estar compuestas de llanta y neumático.

☒ El neumático deberá ser comercializado y completamente fabricado en goma negra o espuma (prohibidos los neumáticos de silicona para poder mantener unas condiciones de pista óptimas). Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. Deberá cumplir con el cuadro de medidas adjunto a este reglamento.

☒ No están permitidas las ruedas cónicas ni los clavos. El neumático debe ser plano y en una superficie plana debe tocar toda su banda de rodadura.

☒ Las llantas deben de ser idénticas en diámetro, suministradas en la maqueta o bien comercializadas con o sin modificación de su canal superficial o anchura total. Deben incorporar 4 tapacubos rígidos (iguales en cada uno de los ejes del coche, 2+2) que pueden ser los originales de la maqueta o comercializados separadamente situados en su posición lógica: ni hundido en la llanta, ni por fuera de esta.

☒ Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical.

☒ La fijación de las ruedas al eje o semieje es libre, mientras se mantengan en su posición original.

☒ Se prohíbe la convergencia en las ruedas.

☒ No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia existente al inicio de la etapa, para ello, el neumático deberá estar completamente seco en parque cerrado y en los tramos.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres, pueden ser soldados. Los cables no pueden ser vistos verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

Guía: Única y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en ninguna de sus posiciones, ni aún tapándolo con una parrilla de faros. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de carrocería por delante del parachoques o faldones exteriores delanteros.

Trencillas: Libres.

8-. MOTOR:

Tipo: Compacto de caja cerrada o abierta con un máximo de 30000 rpm. a 12V y 350 gauss de efecto magnético máximo permitido sobre la parte del motor que afecta a la pista medidos con el Pocket checker PRO de DS o 18gr. girando a 6V medidos sobre el MPM (Medidor de Potencia Magnética) de MSC.

Características: Será único, de estricta serie con la siguiente única posible modificación: se permite realizar los agujeros en la caja para la fijación mediante tornillos. Se permite acortar la longitud del eje del motor. Debiendo respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada

RALLY-SLOT 1/24

C.N.R. 124 - versión 2.4A



(Válido a partir del 1 de Septiembre de 2011)

motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. Se prohíbe el uso de rodamientos a bolas en los motores.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- ☒ El diámetro de las ruedas implica la altura mínima del chasis, que en WRC es de 1.5mm en el eje delantero / 1.7mm. en el eje trasero, a excepción de la corona. Será obligatorio empezar con estas medidas en cada una de las etapas del Rally.
- ☒ Altura mínima del motor al suelo: 3mm.
- ☒ Peso mínimo del coche completo: 130 gr.
- ☒ Peso mínimo de la carrocería completa: 45gr.
- ☒ Peso máximo del coche completo: 220 gr.

Cuadro de medidas de ruedas:

	Diam.Min Ext	Ancho Mínimo	Ancho Máximo
LLANTA	21mm Asfalto 17mm Tierra/nieve	8mm	13mm
NEUMATICO	24mm	8mm	13mm

10-. GENERAL:

- Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como no permitidas.
- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.
- Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos indicado en el anexo C.

ANEXO C: Nuevas Homologaciones:

- ☒ Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos que puedan aparecer en cualquiera de las categorías. Se debe informar a la CNR de estos productos con un mínimo de 15 días antes de la fecha de revisión. Estos productos deben estar a la venta también en un plazo de 15 días antes de la fecha de revisión, que serán las siguientes:
 - ☒ 1ª revisión para nuevos productos en venta: 01-02-2011
 - ☒ 2ª revisión para nuevos productos en venta: 01-05-2011
 - ☒ 3ª revisión para nuevos productos en venta: 01-09-2011
- ☒ En caso dudoso será retrasará su homologación siendo indicado explícitamente en un anexo al presente reglamento.

RALLY - SLOT 1/24

C.N.R. 124 - versión 2.4A

(Válido a partir del 1 de Septiembre de 2011)



ANEXO D.1:

LISTA DE VEHÍCULOS WRC	
MODELO	MAQUETA
Citroen Xsara T4	FR Models
Citroen Xsara WRC	Italeri, Airfix, Heller, Renaissance.
Citroen C4 WRC	Slotlive, Renaissance.
Ford Focus WRC	Revell, Tamiya, Hasegawa, Big Model.
Ford Focus WRC RS	Hasegawa, Reji.
Ford Focus WRC RS08 (*)	Renaissance, Simil R, Slotlive, Handmadeslot.
Mitsubishi Lancer WRC VI (*)	Tamiya, Hasegawa, Fujimi.
Mitsubishi Lancer WRC VII (*)	Tamiya, Heller, Fujimi.
Mitsubishi Lancer WRC (*)	Cursa Models
Peugeot 307 WRC	Tamiya, Heller, Avant Slot.
Seat Cordoba WRC	Cursa Models
Skoda Fabia WRC	Reji
Subaru Impreza WRC 2005	Hasegawa, Tamiya
Subaru Impreza WRC 2004	Tamiya
Subaru Impreza WRC 2001	Tamiya, Heller
Subaru Impreza WRC 2008 ST14	Transkit Motorama
Subaru Impreza WRC 2006	Reji, Renaissance
Suzuki SX4 WRC	
Ford Escort WRC	Reji, Tamiya+transkit.
Hyundai Accent WRC	Reji
Peugeot 206 WRC 02-03-04	Tamiya, Airfix, Heller
Skoda Octavia WRC	Reji
Subaru Impreza WRC 99	Tamiya
Subaru Impreza WRC 98	Tamiya
Toyota Corolla WRC (*)	Tamiya, Revell, Hasegawa, Big Model.

(*) Vehículos a los que se les permite hundir las ruedas por el interior del pase de la carrocería.

En el blog de la CNR (<http://cnr124.blogspot.com>) podréis encontrar las fichas que iremos homologando de carrocerías fabricadas en resina que cumplen los requisitos solicitados. Las actualizaciones se irán haciendo a medida que los fabricantes nos envíen sus solicitudes con la ficha pertinente cubierta y con la posterior aprobación de la CNR.