



COPA

"DESAFIO LLUM-LLAMP"

Esta Copa es totalmente independiente y no entra dentro del Grupo N, aun así, se acoge en general al reglamento de acuerdo entre Escuderías "RER" de este año 2010 y dentro del apartado del Grupo N a excepción de los siguientes puntos:

1.- COCHES ADMITIDOS:

Se limita a la replica del Volkswagen Polo del Fabricante Power Slot.

3.- CHASIS:

El original sin modificación alguna, siendo la lineal la única posición del motor permitida. No se permite ningún tipo de basculación de la bancada, esta tendrá de estar atornillada al máximo. (El incumplimiento de este punto detectado en cualquier momento de la carrera, será motivo de exclusión de la prueba)

4.- MOTOR:

Original del propio vehículo y fabricante, y como excepción a esta Copa, este motor no podrá sobrepasar los -7,8 gauss de imantación en la unidad de medida UMS.

5.- TRANSMISIÓN:

Tracción trasera obligatoria, con el piñón del motor incidiendo directamente sobre la corona del eje posterior, y girando conjuntamente con el eje del motor en una proporción 1:1. La relación obligatoria de piñón / corona es de 9/27.

6.- CARROCERIA:

Se permite el intercambio de carrocerías, siempre que sean del modelo (Polo) y del mismo fabricante, siempre sin alterar las características del modelo original y/o que suponga alguna modificación en el chasis.

Prohibida la bandeja de lexan.