



OPEN DE CATALUNYA

10è GRAN PREMI CIUTAT DE MANRESA

REGLAMENT ESPORTIU - 1/32

1- Organització.

Aquesta competició està organitzada per l'escuderia LLUM-LLAMP de Manresa, i es portarà a terme durant els dies 24, 25 i 26 de setembre a les instal·lacions del Museu de la Tècnica de Manresa, Ctra. Santpedor, 55.

2 - Prova.

Tenen oberta la participació els cotxes dels grups WRC, AK, SN, SNR, N i Desafiament Llum-Llamp.

Dins del grup N s'estableixen les següents copes:

- **Dames**
- **Infantils** (fins a 13 anys complerts dins d'aquest any)
- **Veterans** (majors de 40 anys complerts dins d'aquest any)

3 - Desenvolupament del Ral·li.

Es desenvoluparà en 8 trams Ninco i en quatre tandes classificatòries, divendres vespre, dissabte matí, tarda i vespre i una final diumenge al matí i que constaran de dues etapes cada una.

A la final del diumenge al matí, hi participaran els **60 millors pilots classificats**, amb un mínim de **5 pilots per grup**, a la final de copa N (Dames, infantils, Veterans) i Grup Desafiament Llum-Llamp, serà per a un màxim de 5 pilots en cada una.

Els participants a les Copes, no treuen plaça al Grup N si aquests entren per scratx.

La classificació i número de participants per grup, **quedarà sempre vinculada al percentatge de participació en cada grup**, mantenint el mínim exposat anteriorment.

Aquesta informació serà publicada juntament amb la llista d'inscrits l'endemà de tancar les pre-inscripcions.

Si a la final de diumenge al matí no es presentes algun dels pilots classificats, automàticament es repescarà el següent pilot en ordre d'scratx i dins del mateix Grup o Copa i que sigui present a la final.

Tot pilot que prengui part en aquest Open, li comportarà l'obligació de tenir les seves corresponents assistències (dos com a màxim) les que hauran de estar a punt sempre en el moment de la sortida del pilot, si aquest no fos el cas, l'organització no assumirà en cap cas la responsabilitat d'assistir al pilot. Tot pilot haurà de començar el seu torn en el moment que li pertoqui (segons marqui l'organització), amb o sense assistències.

4 - Pre-Inscripcions - Inscripcions.

S'hauran de fer a través de la pàgina web, en l'apartat destinat a aquest punt.

A la tanda de dissabte vespre, tenen prioritat els pilots de fora de Catalunya.

Tota pre-inscripció tindrà un temps màxim de pagament de **48 h.** i només es podrà fer mitjançant ingrés a través d'entitat Bancària al número de compte 2100.0295.13.0101371992 de "La Caixa", indicant el nom sencer del pilot que el realitza, si el pagament es fes conjuntament entre varis pilots, s'haurà d'especificar el nom de cada un. **Passat aquest temps, no es tindrà en compte la pre-inscripció i la plaça quedarà lliure.**

Els participants provinents de l'estranger i només aquets (Andorra, etc...) podran fer el pagament directament al dia de participació al Museu de la Tècnica.

5 - Carnet de Ruta.

En el moment de començar el ral·li cada pilot rebrà el seu carnet de ruta que estarà format per una targeta personalitzada i el corresponent full de ruta.

Cada participant haurà de lliurar el carnet de ruta al comissari responsable de tram per que realitzi les corresponents anotacions i al mateix temps autoritzi al pilot a iniciar el tram. ***Cap pilot podrà iniciar el tram sense la corresponent autorització del comissari.***

Un cop acabat cada tram, ***el pilot serà responsable d'avisar i comprovar que el comissari de taula hagi anotat el temps realitzat al full de ruta.*** Aquestes dades serviran per poder aclarir possibles irregularitats en la manipulació de la targeta. Si

aquestes dades no surten reflectides a la targeta ni al full de ruta, s'aplicarà el temps màxim del tram en qüestió.

Tanmateix, l'ús incorrecte de la targeta i el seu funcionament, com pot ser extracció abans de temps o mala col·locació així com la manipulació del full de ruta, pot derivar a diferents penalitzacions, aplicant fins i tot el temps màxim de tram.

6 - Ordre de sortida.

La primera etapa, l'ordre serà per grups i el corresponent scratx aconseguit en l'Open de Catalunya de l'any passat. Les etapes consecutives, serà segons l'ordre d'scratx resultant de la pròpia carrera.

L'Organització es reserva el dret d'alterar aquest ordre de sortida en el cas que ho cregui oportú, a fi a bé del bon desenvolupament de la prova.

7 - Dorsals.

Tots els participants rebran una acreditació personalitzada per al pilot i un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible del seu vehicle i que s'hauran de conservar durant tota la competició.

El fet de perdre l'acreditació u el dorsal del cotxe, pot derivar a la corresponent penalització, tanmateix el fet de no presentar l'acreditació del pilot a la final del diumenge al matí, serà motiu suficient per perdre el dret a obtenir el cotxe exclusiu.

8 - Parc Tancat.

Abans del començament de cada etapa i després del final d'aquesta, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat per a la seva verificació i a l'espera del torn de sortida de carrera i on no podrà ser tocat ni manipulat per ningú inclòs el seu pilot sense el permís dels responsables d'aquest parc tancat.

Cada pilot tindrà uns temps abans de començar cada etapa per poder posar a punt el seu cotxe.

QUEDA TOTALMENT PROHIBIT L'ACCÉS AL PARC TANCAT A QUALSEVOL PERSONA NO AUTORITZADA I ALIENA A L'ORGANITZACIÓ.

9 - Control horari.

Quant l'organització ho cregui oportú, hi haurà un temps per recórrer tots els trams anotant-l'hi un temps de sortida i un temps previst d'entrada.

Un cop acabada l'etapa el participant haurà de dur el cotxe al parc tancat i se li anotarà l'hora d'arribada. Si aquesta fos posterior a l'hora d'arribada teòrica, serà penalitzat amb 10 segons per cada minut de retard.

Si un pilot arriba al tram i es troba amb pilots precedents haurà de demanar bonificació al comissari de tram, que haurà de ser d'un (1) minut per cada pilot que hi hagi esperant, sense comptar al corredor que ja estigui realitzant el tram, aquesta bonificació servirà per ampliar l'hora teòrica d'entrada al parc tancat.

10 - Temps màxim.

Cada tram tindrà un temps màxim per a ser realitzat i que s'indicarà en un lloc visible. Si un pilot el realitza, aquest quedarà anotat en la targeta del pilot.

11 - Controladors - Comissaris.

A cada tram hi haurà un Controlador - Comissari designat, persona que serà totalment responsable del tram o trams assignats i que podrà prendre les decisions oportunes pel desenvolupament del ral·li així com de les penalitzacions que es cregui convenientes.

Qualsevol reclamació per part dels pilots participants sobre l'actuació de un comissari, haurà de dirigir-se al Director de Cursa, el que després d'atendre la reclamació, farà les comprovacions i indagacions pertinents per prendre la decisió oportuna.

12 - Verificacions.

L'organització verificarà els cotxes al inici de cada tanda classificatòria i avisarà del possible incompliment del reglament a tots aquells que no ho compleixin per que puguin arranjar-les.

Tanmateix l'organització es reserva el dret de tornar a verificar en qualsevol moment del ral·li per tal de comprovar el perfecte compliment del reglament tècnic. En aquest cas, si es detectessin anomalies, s'aplicarien les penalitzacions corresponents.

13 - Sortides de Pista.

Si un cotxe surt de la pista s'ha de col·locar en el lloc de l'incident si es col·loques en una posició més avançada, el pilot podrà ser penalitzat amb 10 segons per pista avançada, sempre que no tingui lògica la seva nova col·locació.

Durant la disputa d'un tram cronometrat el cotxe haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís i recorre'l pels seus propis mitjans. Si aquest se surt abans de creuar la línia de meta, haurà d'acabar circulant pel carril, no serà vàlida l'arribada llençant el cotxe ni passar la mà per sota de la cèl·lula.

L'observació del incompliment d'aquestes normes serà penalitzada amb el temps màxim del tram en qüestió i en el cas de reiteració, amb l'exclusió del Ral·li

14 - Sortida i Control Stop.

En cada tram hi haurà una senyal indicatiu on determinarà la posició màxima enrederida que es podrà col·locar el cotxe per provar la corrent del tram fins el punt per prendre la sortida.

Queda totalment prohibit circular pel tram de pista anterior a la senyal abans de donar inici al tram cronometrat així com també queda totalment prohibit efectuar sortida llançada.

L'observació del incompliment d'aquestes normes seran amonestades verbalment el primer cop, si es reincideix, seran penalitzades amb 30" per tram i /o sortida incorrecte i en el cas de reiteració, amb l'exclusió del Ral·li

15 - Connexions, Comandaments i Avaries.

Cada pista estarà equipada amb un connector "Stop & Go" tipus "Bananes".

El comandament podrà ser de qualsevol marca comercialitzada, tanmateix es permet utilitzar elements electrònics addicionals que ajudin al rendiment del comandament.

Si hi ha mal funcionament de la pista o connector de l'organització, serà considerat com avaria de pista, en aquest cas, el tram es repetiria íntegrament sempre que quedi demostrat aquest mal funcionament. Pel contrari qualsevol errada en el comandament del participant, serà considerada com una avaria del cotxe, i en aquest cas no es podrà repetir el tram, anotant el temps màxim de tram si aquest no s'ha pogut acabar.

En cas d'avaría de cotxe o comandament del pilot, aquest haurà de demanar permís al comissari de tram per poder efectuar la reparació, aquesta s'haurà de fer davant d'ell i fora del tram. Si l'avaría fos molt greu, la reparació s'haurà de fer al parc tancat davant de l'organització.

16 - Reclamacions.

Les reclamacions dirigides contra cotxes, pilots o organitzadors s'hauran de formular per escrit i aniran acompanyades d'una fiança de 50 €. En cas que la reclamació prosperi seran retornades. En el cas contrari, quedaran a disposició de l'organització i del reclamat al 50%

Tot participant que sigui objecte de reclamació, tindrà el dret a saber la identitat del reclamant.

El terme per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts després de finalitzar l'etapa corresponent o del ral·li.

Queda entès doncs que: **No s'acceptarà cap tipus de comentari ni suggeriment sobre possibles negligències sobre cotxes, pilots o organització**, en tot cas s'ha de procedir mitjançant la pertinent reclamació.

17 - Penalitzacions.

Les penalitzacions seran en forma de temps afegit al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquin una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i son enumerades al final del present reglament.

18 - Grups i Categories a participar.

- GRUPS:

1. WRC - AK - SN* - SNR* - N i Desafiament Llum-Llamp (Volkswagen Polo - Power Slot)

***En aquestes categories hi haurà de haver un mínim de 10 cotxes en cada una d'elles per ser independents, si no fos així, es reagruparant i passaran a formar un sol grup, "SN".**

- COPES Grup N:

1. Dames
2. Infants (fins a 13 anys complerts o per complir dins d'aquest mateix any)
3. Veterans (mes de 40 anys complerts o per complir dins d'aquest mateix any)

- Trofeu Escuderies *

- Trofeu Decoració **

*Trofeu Escuderies:

Es tindrà en compte tots els punts obtinguts en la classificació final dels dos primers pilots classificats en cada grup i copa de la mateixa escuderia.

El pilot que participi en copa i puntuï per grup, només se li comptarà una puntuació i serà la mes alta assolida.

Les escuderies d'àmbit competitiu i que no tinguin entitat pròpia, hauran d'estar formades per un mínim de cinc (5) pilots i formalitzades des de el primer moment de la pre-inscripció per poder prendre part en aquest trofeu.

****Trofeu Decoració:**

Tots el vehicles que prenguin part a l'Open de Catalunya, participaran directament al trofeu decoració, l'organització valorarà sobre tots el vehicles participants durant les 4 etapes classificatòries notificant al interessat la seva passada a la final de diumenge al matí on s'atorgarà el premi en l'acte de lliurament de trofeus, en cas de no ser present l'afortunat, l'organització es posarà en contacte amb ell per tal de fer-hi arribar el premi.

19 - Puntuacions.

Grups

Puntuaran els vint primers classificats de cada grup i de la següent manera:

CLASSIFICAT	PUNTS	CLASSIFICAT	PUNTS
1	40	11	18
2	37	12	16
3	34	13	14
4	32	14	12
5	30	15	10
6	28	16	8
7	26	17	6
8	24	18	4
9	22	19	2
10	20	20	1

Escuderies

Puntuaran els 2 primers pilots classificats de cada grup i copa amb la puntuació obtinguda al ral·li.

El pilot que participi en copa i puntuï per grup, només se li comptarà una puntuació i serà la mes alta assolida.

20 - Puntuació.

El cotxe que no acabi la cursa, sigui per avaria o abandonament, no obtindrà puntuació per a la classificació final.

21 - Empats.

En cas d'empat al final del ral·li, es tindrà en compte el temps del primer tram de la primera etapa classificatòria, si persistís l'empat es tindrà en compte el temps del segon tram de la primera etapa i així successivament.

22 - Premis.

Trofeu als 3 primers classificats de Grups i Copes.

Medalla al 4art i 5è classificats de Grups i Copes.

Trofeu a les 3 primeres Escuderies classificades

23 - Obsequi de cotxe exclusiu.

L'Organització obsequiarà a la final del diumenge, a tots els pilots que hagin accedit a ella, amb un cotxe exclusiu que serà entregat al final, després del lliurament de trofeus.

Aquest cotxe, vol significar el premi a l'esforç de cada pilot per poder accedir a aquesta final.

Per obtenir aquest obsequi, s'haurà de participar en aquesta final i només es podrà recollir ensenyant l'acreditació del pilot.

Aquest obsequi de cotxe exclusiu no podrà se acumulatiu, sent exclusivament un per pilot, indiferentment de les categories en hagi pres part.

24 - Acceptació del Reglament.

El fet d'inscriure's en aquesta prova organitzada per l'escuderia Llum-Llamp, suposa el coneixement i la plena acceptació del present reglament.

L'Organització no es farà responsable en cap moment de la possible pèrdua o subtracció de qualsevol objecte personal o material dels participants.

L'Organització es reserva el Dret a fer qualsevol canvi o modificació del present reglament previ avís amb un temps prudent per a la informació i coneixement dels participants.

L'Organització es reserva el Dret de prendre qualsevol decisió durant la cursa per tal de arranjar qualsevol imprevist, sigui tècnic com esportiu.

L'Organització es reserva el Dret d'acceptar o rebutjar qualsevol inscripció sense necessitat de donar cap explicació.

L'Organització es reserva el Dret d'admissió a la prova.