

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

REGLAMENTO TÉCNICO:

Los coches se dividen en cinco (5) categorías, según su nivel de preparación y modelo, son WRC, Grupo A, Gr. N-GT, Clásicos C1 y Clásicos C2. Un coche inscrito en una de ellas deberá mantener las mismas características durante todo el Rallye.

CLASICOS C1 y C2:

Reproducciones de coches **capotados** anteriores al 1988 (este no incluido). Se admiten las réplicas de coches de Rallyes incluidas en el anexo 1. La réplica se montará tracción directa posterior, o bien 4x4 si el modelo original así lo era. La diferencia entre C1 y C2 es el tamaño de la carrocería. siendo también todos los C2 replicas de coches con tracción posterior únicamente. La presencia de una réplica de cualquier fabricante en la categoría C2 implica la imposibilidad de participación del modelo en la categoría C1.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes incluidas en el **anexo D.1A para categoría C1 y D.1B para categoría C2**. En caso de ser un modelo no inscrito en la lista, se debe consultar a la organización para poder estudiar pertinentemente y proceder a su aprobación, o no, siempre con un tiempo necesario para que la organización pueda hacer público la nueva homologación de una carrocería en una de las actualizaciones de reglamento establecidas.

2-. CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben ser a escala 1/24 o 1/25. Debe cumplir con los modelos admitidos.

Material: Fabricada en plástico rígido inyectado o resina sin ningún tipo de fibra mezclada. Si existe el modelo en plástico y está actualmente disponible en comercios especializados españoles, no se aceptará una versión en resina, la aparición de modelos en plástico que ya existan comercializados en resina se permitirán ambos modelos.

Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar el máximo número de piezas que se suministran, para conseguir la mayor fidelidad con el modelo real (piezas exteriores obligatorias: alerones, taloneras o spoilers, retrovisores (al menos 1), tomas de aire, limpiaparabrisas, faldones, luces, boca del tubo de escape). La carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche visto verticalmente o a través de los cristales. Las entradas de aire deberán ser tapadas por el interior. Las piezas exteriores deben estar bien fijadas y deben soportar el peso total del vehículo completo (excepto retrovisores y antenas). El uso de cristales sustitutos del original fabricados en lexán es válido siempre que tengan la misma forma y estén ubicados en la carrocería como el original. **Todos las carrocerías que no sean de plástico inyectado deberán montar un contrapeso de 5gr. de forma plana, fijado mediante cola o cinta adhesiva de doble cara en toda su superficie de contacto en la parte mas elevada del interior del capó delantero del vehículo. En cualquier tipo de carrocería, la incorporan de cristales fabricados en lexán incrementará el peso a fijar por la organización en +5 gr. Estos contrapesos obligatorios serán aportados por el piloto, verificados y fijados por la organización antes de iniciar el rally.**

Modificaciones permitidas: En carrocerías no plásticas esta permitido su aligeramiento interior pudiéndose reforzar mediante el uso de cola y/o espuma o goma pero sin el uso de ningún tipo de fibra, si la carrocería de resina incorpora piezas de plástico inyectado estas no pueden ser aligeradas. En carrocerías de plástico inyectado y sus componentes (incluido cristales) no se permite la modificación o el aligeramiento interior a excepción de los puntos indicados a continuación. Estas modificaciones serán permitidas siempre que no representen una reducción de peso general respecto al vehículo base.

- La parte inferior del parachoques delantero (justo por detrás del parachoques sin sobrepasarlo, quedando exteriormente igual) para la colocación de la guía
- Piezas artesanales no suministradas en el modelo original que puedan ser añadidas siempre con las mínimas modificaciones posible y deben ser demostradas mediante documentación gráfica del coche real reproducido.
- Se puede añadir o eliminar faros adicionales, siempre en número par.

Pasos de rueda: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no mas de 1mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo. En posición estática el neumático no se puede hundir en el paso de rueda, con la excepción que el modelo real tenga ésta característica de serie, el hundimiento de la rueda en la parte superior del paso de rueda de la carrocería no puede ser superior a 2mm.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

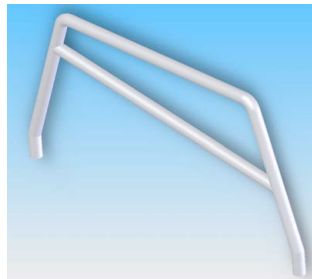
(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería. Los pasos de rueda pueden rebajarse en grosor con el objeto de sacar las ruedas hacia el exterior, pero no en su diámetro.

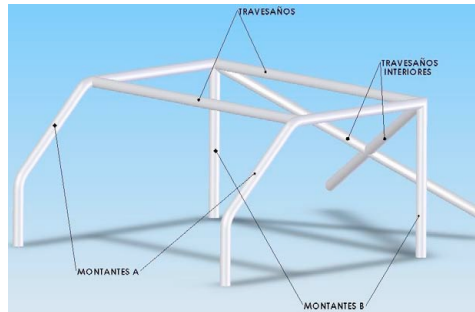
Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placas de Rallyes. Deben conservar los cristales transparentes.

Habitáculo: El cockpit (habitáculo interior) debe separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del chasis desde el exterior de la carrocería. El peso mínimo de la bandeja completa sin las barras antivuelco es de 8 gramos para los C1 y 6gr. para los C2. *si existe a necesidad de añadir peso para cumplir con estos mínimos la colocación de este deberá ser siempre por encima de la bandeja de pilotos.* En su interior, una bandeja rígida o semi-rígida (lexan, plástico o cartulina) soportará al piloto, copiloto y demás elementos. Se deberá incluir:

- El salpicadero original del kit.
- Palanca de cambio y freno (original del kit o no)
- 2 respaldos de baquet (o asientos normales si el coche no lleva originalmente baquets)
- Extintor,
- Bandeja trasera (si la lleva)
- En maquetas con reproducción de motor visible desde el exterior se deberá incluir como mínimo, la culata, filtro y colectores situados en su posición original o en la parte superior de la bandeja.
- Barras antivuelco completas y situadas en su posición original. Éstas deberán ser de un mínimo de 4 puntos de anclaje como en los modelos a escala 1/1, es decir, un arco central a la altura de los montantes B centrales y unas derivas laterales hasta los montantes A delanteros, así como sus travesaños centrales correspondientes (ver dibujo). *Fabricado en material rígido, plástico o resina, de un diámetro mínimo de 1.25mm.* Ver dibujo barras:



Barras para Clásicos



Barras para Clásicos tipo Gr. B

Piloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

Copiloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y bloc de notas. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

3-. CHASIS.

Tipo y material: El chasis es único definido como el conjunto rodante compuesto por las piezas siguientes: base central, soportes de carrocería, soporte eje delantero, soporte eje trasero, soporte de motor y soporte de guía. Es de libre elección entre los fabricados por marcas comerciales, disponibles a través de comercios legalizados (ver anexo A de chasis comerciales). *La base del chasis debe mantener su estructura y funcionamiento original, únicamente puede ser modificada en los siguientes puntos:*

- Se permite ampliación de las superficie del chasis, siempre en una cota de altura igual o superior a la original de este en cualquier parte. Debe ser realizado de forma rígida, sin poder articular respecto al chasis original.
- Se permite la reducción de cualquiera de las superficies originales del chasis.

Soportes de motor homologados: Quedan admitidos todos los soportes de motor en catálogo de los fabricantes del chasis homologado en anexo A. Está permitido modificarlo para el anclaje del motor. El soporte de motor y el motor no pueden bascular independientemente de la base del chasis.

Posición del motor: La posición del motor será libre.

Imanes: Prohibidos excepto los inductores del propio motor.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

Lastre: Está permitido el lastre adicional en el chasis, siempre por encima del chasis. No puede ser visible en una vista vertical desde el inferior del chasis (a excepción de agujeros inferiores a 2mm. de diámetro). No puede ser dinámico al movimiento del vehículo. **La ampliación de la superficie del chasis no será considerada como lastre.**

Soporte de guía: Libre.

Soporte de ejes: Quedan admitidos todos los soportes de ejes en catálogo de los fabricantes del chasis homologados en anexo A. El soporte de ejes trasero está permitido modificarlo para su anclaje, siempre y cuando no se altere el chasis para ello. El delantero es libre.

Soporte carrocería: Libre, pero debe respetar la altura mínima exigida del chasis. **Será obligatorio que la fijación del soporte de carrocería sea siempre por el interior de la misma y como mínimo a la misma altura. Prohibiendo la fijación por debajo de la altura original, en la parte inferior o en exterior de la carrocería, respetando de esta forma la altura y forma original de la carrocería.**

Sub-chasis flotantes o "H": Sistemas de basculación de carrocería. Es de libre elección entre los fabricados por marcas comerciales, disponibles a través de comercios legalizados (ver anexo A).

Freno: Únicamente el del propio motor.

4- TRANSMISION:

Tipo: 4x4 o 4x2 según vehículo original, atacando mediante sistema de piñón y corona al eje posterior y llevando la transmisión al eje delantero libremente. Los ejes del motor se permiten alargarlos y cortarlos.

Piñón: Libre dentro de marcas comercializadas. Debe incidir directamente sobre la corona del tren trasero.

Corona: Libre dentro de marcas comercializadas, deberá estar fija al eje rígido y girar conjuntamente y solidariamente con el eje y ruedas. 1 vuelta corona = 1 vuelta eje = 1 vuelta ruedas en todos los casos. No se permite ningún tipo de diferenciales ni sleepers o embragues.

5- EJES Y COJINETES:

Ejes: Libres de forma pero fabricados en acero macizo. No se permiten semiejes. medido de exterior de rueda a exterior de la otra.

Cojinetes - Rodamientos: Libres dentro de marcas comercializadas. Se permite el uso de separadores para centrar llantas o corona.

6- RUEDAS:

☒ Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.

☒ Deben estar compuestas de llanta y neumático.

☒ El neumático delantero deberá ser comercializado y completamente fabricado en goma negra o espuma. Prohibidos los neumáticos de silicona, para poder mantener unas condiciones de pista óptimas. Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos.

☒ El neumático trasero deberá ser comercializado y completamente fabricado en goma negra o espuma para la categoría C1 y goma negra para la categoría C2. Prohibidos los neumáticos de silicona, para poder mantener unas condiciones de pista óptimas. Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. El neumático no podrá incluir ningún tipo de clavos ni ser cónicos.

☒ Las llantas deben de ser idénticas en diámetro, suministradas en la maqueta o bien comercializadas con o sin modificación de su canal superficial o anchura total. Deben incorporar 4 tapacubos rígidos (iguales en cada uno de los ejes del coche, 2+2), que pueden ser los originales de la maqueta o comercializados a parte, situados en su posición lógica: ni hundido en la llanta ni por fuera de esta, a excepción de replicas de llantas con esta singularidad.

☒ Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical. Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.

☒ No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia existente al inicio de la etapa, para ello, el neumático deberá estar completamente seco en parque cerrado y en los tramos.

Cuadro de medidas de neumáticos, los coches categoría C2 se separan en 2 grupos de rueda, ver anexo D.1B para saber a que grupo pertenecen:

	Diam.Ext.Min.	Ancho Mínimo	Ancho Máximo
LLANTA	17mm. C1, C2 Div.I 15mm para los C2 Div. II		
RUEDA COMPLETA	24mm para C1, C2 Div.I 22mm para C2 Div.II	8mm	13mm.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres, pueden ser soldados. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

Guía: Única y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en ninguna de sus posiciones, ni aún tapándolo con una parrilla de faros. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de carrocería por delante del parachoques o faldones exteriores delanteros.

Trencillas: Libres.

8-. MOTOR:

Tipo: Compacto de caja cerrada o abierta pequeña (25x20x15mm +/- 0.5mm y carbones no visibles desde el exterior del colector) con un máximo de 26000 rpm. a 12V y 350 gauss de efecto magnético máximo permitido sobre la parte del motor que afecta a la pista medidos con el Pocket checker PRO de DS o 18 gr. girando a 6V medidos sobre el MPM (Medidor de Potencia Magnética) de MSC o equivalente.

Características: Será único, de estricta serie con la siguiente y única posible modificación: se permite realizar los agujeros en la caja para la fijación mediante tornillos. Debiendo respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. El eje del motor en 4x4 podrá ser extendido y variada la posición del piñón delantero. [La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor.](#) Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. Se prohíbe el uso de rodamientos a bolas en los motores.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- ☒ Altura mínima del chasis al suelo: 1.5mm. (excepto corona), antes de empezar las etapas.
- ☒ Altura mínima del motor al suelo: 3mm.
- ☒ Peso mínimo del coche completo para la categoría C1: 130gr.
- ☒ Peso máximo del coche completo para la categoría C1: 200 gr.
- ☒ Peso mínimo de la carrocería completa para la categoría C1: 50gr.
- ☒ Peso mínimo del coche completo para la categoría C2: 110gr.
- ☒ Peso máximo del coche completo para la categoría C2: 180 gr.
- ☒ Peso mínimo de la carrocería completa para la categoría C2: 40gr.
- ☒ Distancia máxima del centro del pivote de la guía al centro del diámetro del eje trasero en coches encuadrados en la categoría C2 es de 120mm.

NOTA IMPORTANTE: En coches clásicos C2 siguientes: Autobianchi A112, Abarth 750, Abarth 850, Abarth 1000 tcr, Fiat 595 y 695 Abarth, Mini Cooper, Lotus 7, Renault 8S y Gordini, SEAT/Fiat 600, 850, Talbot SIMCA CG Coupe, Honda S800. Debido a su pequeño tamaño se permite unas características especiales indicadas a continuación:

Chasis metálicos o de plástico de libre fabricación.

Peso Mínimo de coche completo: 100gr.

Peso Mínimo de carrocería completa: 30 gr.

Diámetro mínimo de llanta: 15mm.

Diámetro mínimo de rueda completa: 20mm.

Distancia guía-eje trasero: Libre

Distancia mínima del chasis al suelo: 1mm.

Altura mínima del motor al suelo: 1mm.

10-. GENERAL:

- ☒ Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.
- ☒ La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.
- ☒ Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos indicado en el anexo C.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

GRUPO A.

Reproducciones de coches posteriores a 1987 (este incluido) no WRC ni Clásicos ni GT, la réplica se montará con tracción directa posterior, o bien 4x4 según modelo original.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes del listado anexo D-2. En caso de ser un modelo no inscrito en la lista, se debe consultar a la organización para poder estudiar pertinentemente y proceder a su aprobación, o no, siempre con un tiempo necesario para que la organización pueda hacer público la nueva homologación de una carrocería en una de las actualizaciones de reglamento establecidas.

2-. CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben ser a escala 1/24 o 1/25. Debe cumplir con los modelos admitidos.

Material: Fabricada en plástico rígido inyectado o resina sin ningún tipo de fibra mezclada. Si existe el modelo en plástico y está actualmente disponible en comercios especializados españoles, no se aceptará una versión en resina, la aparición de modelos en plástico que ya existan comercializados en resina se permitirán ambos modelos.

Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar el máximo número de piezas que se suministran, para conseguir la mayor fidelidad con el modelo real (piezas exteriores obligatorias: alerones, taloneras o spoilers, al menos 1 retrovisor, tomas de aire, limpiaparabrisas, faldones, luces y boca del tubo de escape). La carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche visto verticalmente o a través de los cristales. Las entradas de aire deberán ser tapadas por el interior. Las piezas exteriores deben estar bien fijadas y deben soportar el peso total del vehículo completo (excepto retrovisores y antenas). El uso de cristales sustitutos del original fabricados en lexán es válido siempre que tengan la misma forma y estén ubicados en la carrocería como el original. **Todos las carrocerías que no sean de plástico inyectado deberán montar un contrapeso de 5gr. de forma plana, fijado mediante cola o cinta adhesiva de doble cara en toda su superficie de contacto en la parte mas elevada del interior del capó delantero del vehículo. En cualquier tipo de carrocería, la incorporan de cristales fabricados en lexán incrementará el peso a fijar por la organización en +5 gr. Estos contrapesos obligatorios serán aportados por el piloto, verificados y fijados por la organización antes de iniciar el rally.**

Modificaciones permitidas: En carrocerías no plásticas esta permitido su aligeramiento interior pudiéndose reforzar mediante el uso de cola y/o espuma o goma pero sin el uso de ningún tipo de fibra, **si la carrocería de resina incorpora piezas de plástico inyectado estas no pueden ser aligeradas.** En carrocerías de plástico inyectado y sus componentes (incluido cristales) no se permite la modificación o el aligeramiento interior a excepción de los puntos indicados a continuación. Estas modificaciones serán permitidas siempre que no representen una reducción de peso general respecto al vehículo base.

- La parte inferior del parachoques delantero (justo por detrás del parachoques sin sobrepasarlo, quedando exteriormente igual) para la colocación de la guía
- Piezas artesanales no suministradas en el modelo original que puedan ser añadidas siempre con las mínimas modificaciones posible y deben ser demostradas mediante documentación gráfica del coche real reproducido.
- Se puede añadir o eliminar faros adicionales, siempre en número par.

Pasos de rueda: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no mas de 1mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo. En posición estática el neumático no se puede hundir en el paso de rueda, con la excepción que el modelo real tenga ésta característica de serie, el hundimiento de la rueda en la parte superior del paso de rueda de la carrocería no puede ser superior a 2mm. Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería. Los pasos de rueda pueden rebajarse en grosor con el objeto de sacar las ruedas hacia el exterior, pero no en su diámetro.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placas de Rallyes. Deben conservar los cristales transparentes.

Habitáculo: El cockpit (habitáculo interior) debe separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del chasis desde el exterior de la carrocería. El peso mínimo de la bandeja completa sin las barras antivuelco es de **8 gramos.** **si existe a necesidad de añadir peso para cumplir con estos mínimos la colocación de este deberá ser siempre por encima de la bandeja de pilotos.** En su interior, una bandeja rígida o semi-rígida (lexan, plástico o cartulina) soportará al piloto, copiloto y demás elementos. Se deberá incluir:

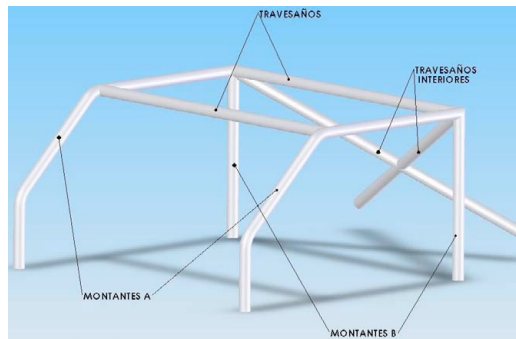
- El salpicadero original del kit.
- Palanca de cambio y freno (original del kit o no)
- 2 respaldos de baquet (o asientos normales si el coche no lleva originalmente baquets)

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

- Extintor,
- Bandeja trasera (si la lleva)
- En maquetas con reproducción de motor visible desde el exterior se deberá incluir como mínimo, la culata, filtro y colectores situados en su posición original o en la parte superior de la bandeja.
- Barras antivuelco completas y situadas en su posición original. Éstas deberán ser de un mínimo de 4 puntos de anclaje como en los modelos a escala 1/1, es decir, un arco central a la altura de los montantes B centrales y unas derivas laterales hasta los montantes A delanteros, así como sus travesaños centrales correspondientes (ver dibujo). Fabricado en material rígido, plástico o resina, de un diámetro mínimo de 1.25mm. Ver dibujo barras:



Piloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

Copiloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y bloc de notas. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

Tipo y material: El chasis es único definido como el conjunto rodante compuesto por las piezas siguientes: base central, soportes de carrocería, soporte eje delantero, soporte eje trasero, soporte de motor y soporte de guía. Es de libre elección entre los fabricados por marcas comerciales, disponibles a través de comercios legalizados (ver anexo A de chasis comerciales). La base del chasis debe mantener su estructura y funcionamiento original, únicamente puede ser modificada en los siguientes puntos:

- Se permite ampliación de las superficie del chasis, siempre en una cota de altura igual o superior a la original de este en cualquier parte. Debe ser realizado de forma rígida, sin poder articular respecto al chasis original.

- Se permite la reducción de cualquiera de las superficies originales del chasis.

Soportes de motor homologados: Quedan admitidos todos los soportes de motor en catálogo de los fabricantes del chasis homologado en anexo A. Está permitido modificarlo para el anclaje del motor. El soporte de motor y el motor no pueden bascular independientemente de la base del chasis.

Posición del motor: La posición del motor será en línea con los imanes paralelos al suelo.

Imanes: Prohibidos excepto los inductores del propio motor.

Lastre: Está permitido el lastre adicional en el chasis, siempre que este correctamente fijado por encima de la altura mínima del chasis exigida. No puede ser dinámico al movimiento del vehículo. La ampliación de la superficie del chasis no será considerada como lastre.

Soporte de guía: Libre.

Soporte de ejes: Quedan admitidos todos los soportes de ejes en catálogo de los fabricantes de chasis homologados en anexo A. El soporte de ejes trasero está permitido modificarlo para su anclaje. El delantero es libre.

Soporte carrocería: Libre, pero debe respetar la altura mínima exigida del chasis. Será obligatorio que la fijación del soporte de carrocería sea siempre por el interior de la misma y como mínimo a la misma altura. Prohibiendo la fijación por debajo de la altura original, en la parte inferior o en exterior de la carrocería, respetando de esta forma la altura y forma original de la carrocería.

Sub-chasis flotantes o "H": Sistemas de basculación de carrocería. Es de libre elección entre los fabricados por marcas comerciales, disponibles a través de comercios legalizados (ver anexo A).

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

Freno: Únicamente el del propio motor.

4-. TRANSMISION:

Tipo: 4x4 o 4x2 según vehículo original, atacando mediante sistema de piñón y corona al eje posterior y llevando la transmisión al eje delantero libremente. Los ejes del motor se permiten alargarlos y cortarlos.

Piñón: Libre dentro de marcas comercializadas. Debe incidir directamente sobre la corona del tren trasero.

Corona: Libre dentro de marcas comercializadas, deberá estar fija al eje rígido y girar conjuntamente y solidariamente con el eje y ruedas. 1 vuelta corona = 1 vuelta eje = 1 vuelta ruedas en todos los casos. No se permiten diferenciales ni slippers o embragues.

5-. EJES Y COJINETES:

Ejes: Macizos de acero de 3mm. Se prohíben los semiejes.

Cojinetes – Rodamientos: Libres dentro de marcas comercializadas. Se permite el uso de separadores para centrar llantas o corona.

6-. RUEDAS:

- ☑ Las 4 ruedas deben apoyar completamente en una superficie plana en posición estática.
- ☑ Deben estar compuestas de llanta y neumático.
- ☑ El neumático deberá ser comercializado y completamente fabricado en goma negra o espuma (prohibidos los neumáticos de silicona para poder mantener unas condiciones de pista óptimas). [Para la temporada 2011 se utilizarán únicamente neumáticos de goma.](#) Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. No podrán incluir ningún tipo de clavos. Deberá cumplir con el cuadro de medidas adjunto a este reglamento, siendo no cónicos.
- ☑ Las llantas deben de ser idénticas en diámetro, suministradas en la maqueta o bien comercializadas con o sin modificación de su canal superficial o anchura total. Deben incorporar 4 tapacubos rígidos (iguales en cada uno de los ejes del coche, 2+2), que pueden ser los originales de la maqueta o comercializados a parte, situados en su posición lógica: Ni hundido en la llanta ni por fuera de esta.
- ☑ Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical. Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.
- ☑ No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia existente al inicio de la etapa, para ello, el neumático deberá estar completamente seco en parque cerrado y en los tramos.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres, pueden ser soldados. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

Guía: Única y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en ninguna de sus posiciones, ni aún tapándolo con una parrilla de faros. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de carrocería por delante del parachoques o faldones exteriores delanteros.

Trencillas: Libres.

8-. MOTOR:

Tipo: Compacto de caja cerrada o abierta grande (32x20x15mm +/- 0.5mm) con un máximo de 30000 rpm. a 12V y 350 gauss de efecto magnético máximo permitido sobre la parte del motor que afecta a la pista medidos con el Pocket checker PRO de DS o 18gr. girando a 6V medidos sobre el MPM (Medidor de Potencia Magnética) de MSC.

Características: Será único, de estricta serie con la siguiente única posible modificación: se permite realizar los agujeros en la caja para la fijación mediante tornillos. Debiendo respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. El eje del motor en 4x4 podrá ser extendido y variada la posición del piñón delantero. [La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor.](#) Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. Se prohíbe el uso de rodamientos a bolas en los motores.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- ☒ El diámetro de las ruedas implica la altura mínima del chasis al suelo: siendo para las carrocerías clasificadas "A" de 2.2mm. y para tipo "B" de 1.7mm. a excepción de la corona (ver tabla siguientes). Será obligatorio empezar con estas medidas en cada una de las etapas del Rally.
- ☒ Altura mínima del motor al suelo: 3mm.
- ☒ Peso mínimo coche completo: 130gr.
- ☒ Peso máximo coche completo: 230gr.
- ☒ Peso mínimo carrocería: 50gr.
- ☒ Anchura máxima de ejes: 78mm. (medido desde el exterior de una llanta a la otra).

Coches G .A tipo "A"			
Altura Chasis al suelo 2.2mm.			
	Diam. Ext. mínimo	Ancho neumático mínimo	Ancho neumático máximo
Llanta	18,5mm. Asfalto 17mm .Nieve / tierra		
Rueda completa	24mm.	8mm.	13mm.

Coches G .A tipo "B"			
Altura Chasis al suelo 1.5mm.			
	Diam. Ext. mínimo	Ancho neumático mínimo	Ancho neumático máximo
Llanta	17mm. Asfalto 17mm .Nieve / tierra		
Rueda completa	22mm.	8mm.	13mm.

10-. GENERAL:

- ☒ Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.
- ☒ La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.
- ☒ Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos indicado en el anexo C.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

D) GRUPO N-GT

Reproducciones de coches del tipo GT para Rally, con tracción directa al eje posterior y posición del motor en línea.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes GT del listado anexo D-3. En caso de ser un modelo no inscrito en la lista, se debe consultar a la organización para poder estudiar pertinentemente y proceder a su aprobación, o no.

2-. CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben ser a escala 1/24 o 1/25. Debe cumplir con los modelos admitidos.

Material: Fabricada en plástico rígido inyectado. No está permitido la modificación o el aligeramiento de ningún tipo en las carrocerías y sus componentes.

Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar el máximo número de piezas que se suministran, para conseguir la mayor fidelidad con el modelo real (piezas exteriores obligatorias: alerones, taloneras o spoilers, retrovisores (al menos 1), tomas de aire, limpiaparabrisas, faldones, luces, boca del tubo de escape). La carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche visto verticalmente o a través de los cristales. Las entradas de aire deberán ser tapadas por el interior. Las piezas exteriores deben estar bien fijadas y deben soportar el peso total del vehículo completo (excepto retrovisores y antenas).

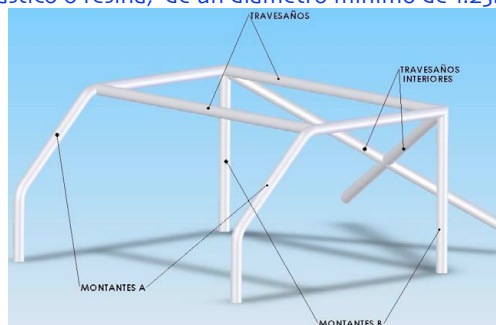
Modificaciones permitidas: Se permite aligerarla en la parte inferior del parachoques delantero (justo por detrás del parachoques sin sobrepasarlo, quedando exteriormente igual) para la colocación de la guía. Se puede añadir o eliminar faros adicionales, siempre en número par

Pasos de rueda: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no mas de 1 mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo. **En posición estática** el neumático no se puede hundir en el paso de rueda, con la excepción que el modelo real tenga ésta característica de serie, el hundimiento de la rueda **en la parte superior del paso de rueda** de la carrocería no puede ser superior a 2mm. Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placas de Rallyes. Deben conservar los cristales transparentes.

Habitáculo: El cockpit (habitáculo interior) debe separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del chasis desde el exterior de la carrocería. El peso mínimo de la bandeja completa sin las barras antivuelco es de **8 gramos**. **Si existe a necesidad de añadir peso para cumplir con estos mínimos la colocación de este deberá ser siempre por encima de la bandeja de pilotos**. En su interior, una bandeja rígida o semi-rígida (lexan, plástico o cartulina) soportará al piloto, copiloto y demás elementos. Se deberá incluir:

- El salpicadero original del kit.
- Palanca de cambio y freno (original del kit o no)
- 2 respaldos de baquet (o asientos normales si el coche no lleva originalmente baquets)
- Extintor,
- Bandeja trasera (si la lleva)
- En maquetas con reproducción de motor visible des del exterior se deberá incluir como mínimo, la culata, filtro y colectores situados en su posición original o en la parte superior de la bandeja.
- Barras antivuelco completas y situadas en su posición original. Éstas deberán ser de un mínimo de 4 puntos de anclaje como en los modelos a escala 1/1, es decir, un arco central a la altura de los montantes B centrales y unas derivas laterales hasta los montantes A delanteros, así como sus travesaños centrales correspondientes (ver dibujo). **Fabricado en material rígido, plástico o resina, de un diámetro mínimo de 1.25mm**. Ver dibujo barras:



RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

Piloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

Copiloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y bloc de notas. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

3- CHASIS:

Tipo y material: El chasis es único definido como el conjunto rodante compuesto por las piezas siguientes: base central, soportes de carrocería, soporte eje delantero, soporte eje trasero, soporte de motor y soporte de guía. Es de libre elección entre los fabricados por marcas comerciales catalogados en el anexo A.2, disponibles a través de comercios legalizados. De serie, sin modificación o ampliaciones en sus componentes originales.

Base del Chasis: Original de las referencias indicadas en el anexo A.2 sin modificación.

Soportes de motor homologados: son libres de elección entre los ofrecidos por marcas comerciales, sin modificación.

Posición del motor: La posición del motor será "en línea", perpendicular el tren trasero con imanes paralelos al suelo.

Imanes: Prohibidos excepto los inductores del propio motor

Lastre: Está permitido el lastre adicional en el chasis, siempre por encima del chasis. No puede ser visible en una vista vertical desde el inferior del chasis (a excepción de agujeros inferiores a 2mm. de diámetro). No puede ser dinámico al movimiento del vehículo.

Soporte de guía: Original de las referencias indicadas en el anexo A.2 sin modificación. El brazo basculante debe ser el original indicado en el anexo A.2 pero se permite su modificación para regular el recorrido de la basculación y reducir la longitud total.

Soporte de ejes: son libres de elección entre los ofrecidos por marcas comerciales, sin modificación.

Soporte de carrocería: Libre, pero debe respetar la altura mínima exigida del chasis. Será obligatorio que la fijación del soporte de carrocería sea siempre por el interior de la misma y como mínimo a la misma altura. Prohibiendo la fijación por debajo de la altura original, en la parte inferior o en exterior de la carrocería, respetando de esta forma la altura y forma original de la carrocería.

Sub-chasis flotantes o "H": El sub-chasis flotantes o "H" o sistemas de basculación-fijación son libres de elección entre los ofrecidos por marcas comerciales, sin modificación.

Freno: Únicamente el del propio motor.

Tornillería: libre elección en material y forma.

4- TRANSMISION:

Tipo: 4x2 atacando mediante sistema de piñón y corona al eje posterior.

Piñón: Libre dentro de marcas comercializadas. Debe incidir directamente sobre la corona del tren trasero.

Corona: Libre dentro de marcas comercializadas, deberá estar fija al eje rígido y girar conjuntamente y solidariamente con el eje y ruedas. 1 vuelta corona = 1 vuelta eje = 1 vuelta ruedas en todos los casos. No se permiten diferenciales ni sleepers o embragues.

5- EJES Y COJINETES:

Ejes: Macizos de acero de 3mm. Se prohíben los semiejes.

Cojinetes -Rodamientos: Libres dentro de marcas comercializadas. Se permite el uso de separadores para centrar llantas o corona.

6- RUEDAS:

☒ Las 4 ruedas deben apoyar completamente en una superficie plana en posición estática.

☒ Deben estar compuestas de llanta y neumático.

☒ El neumático deberá ser comercializado y completamente fabricado en goma negra o espuma (prohibidos los neumáticos de silicona para poder mantener unas condiciones de pista óptimas). Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. No podrán incluir ningún tipo de clavos. El neumático deberá cumplir con el cuadro de medidas adjunto a este reglamento, siendo no cónicos.

☒ Las llantas deben de ser idénticas en diámetro, suministradas en la maqueta o bien comercializadas con o sin modificación de su canal superficial o anchura total. Deben incorporar 4 tapacubos rígidos (iguales en cada uno de los ejes del

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

coche, 2+2), que pueden ser los originales de la maqueta o comercializados a parte, situados en su posición lógica: Ni hundido en la llanta ni por fuera de esta.

- ☒ Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical. Las ruedas deben estar fijadas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.
- ☒ No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia existente al inicio de la etapa, para ello, el neumático deberá estar completamente seco en parque cerrado y en los tramos.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres, pueden ser soldados. Los cables no pueden verse verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

Guía: Única y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en ninguna de sus posiciones, ni aún tapándolo con una parrilla de faros. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de carrocería por delante del parachoques o faldones exteriores delanteros.

Trencillas: Libres.

8-. MOTOR:

Tipo: Compacto de caja cerrada o abierta grande (32x20x15mm +/- 0.5mm) con un máximo de 30000 rpm. a 12V y 350 gauss de efecto magnético máximo permitido sobre la parte del motor que afecta a la pista medidos con el Pocket checker PRO de DS o 18gr. girando a 6V medidos sobre el MPM (Medidor de Potencia Magnética) de MSC. Consultar lista de motores homologados anexo B.

Características: Será único, de estricta serie con la siguiente única posible modificación: se permite realizar los agujeros en la caja para la fijación mediante tornillos. Debiendo respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. [La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor.](#) Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. Se prohíbe el uso de rodamientos a bolas en los motores.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- ☒ El diámetro de las ruedas implica la altura mínima del chasis al suelo. Será obligatorio empezar con estas medidas en cada una de las etapas del Rally. (ver tabla siguiente)
- ☒ Altura mínima del chasis al suelo: 3mm.
- ☒ Altura mínima del motor al suelo: 3mm.
- ☒ Peso mínimo coche completo: 130gr.
- ☒ Peso mínimo carrocería: 50gr.
- ☒ Peso máximo de la carrocería: 65gr.
- ☒ Peso máximo del coche completo: 230gr.

Coches G . "N-GT"			
Altura Chasis al suelo 3mm.			
	Diam. Ext. mínimo	Ancho mínimo	Ancho máximo
Llanta	21mm. Asfalto 17mm .Nieve / tierra		
Neumático:	24mm.	8mm.	13mm.

10-. GENERAL:

- ☒ Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.
- ☒ La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.
- ☒ Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos indicado en el anexo C.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

E) GRUPO WRC.

Reproducciones de coches WRC reales. Preparaciones con chasis, transmisión, trenes de ruedas y posición de motor libres. **A partir de la temporada 2011 se incluirá en esta categoría los coches de la categoría Super-2000.**

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches de Rallyes de la categoría WRC (World Rally Car). En caso de duda deberá demostrarse la participación del vehículo en los Rallyes oficiales FIA.

2-. CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben ser a escala 1/24. Debe cumplir con los modelos admitidos.

Material: Fabricada en plástico rígido inyectado o resina sin ningún tipo de fibra mezclada. Si existe el modelo en plástico y está actualmente disponible en comercios especializados españoles, no se aceptará una versión en resina. La aparición de modelos en plástico cuando ya existan comercializados en resina se permitirán ambos modelos durante 1 año posterior a la aparición del modelo en plástico, permitiéndose después únicamente la versión en plástico.

Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar el máximo número de piezas que se suministran, para conseguir la mayor fidelidad con el modelo real (piezas exteriores obligatorias: alerones, taloneras o spoilers, retrovisores (al menos 1), tomas de aire, limpiaparabrisas, faldones, luces, boca del tubo de escape). La carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche visto verticalmente o a través de los cristales. Las entradas de aire deberán ser tapadas por el interior. Las piezas exteriores deben estar bien fijadas y deben soportar el peso total del vehículo completo (excepto retrovisores y antenas). El uso de cristales sustitutos del original fabricados en lexán es válido siempre que tengan la misma forma y estén ubicados en la carrocería como el original. Todos los coches que no incorporen cristales de plástico inyectado deberán montar un contrapeso de **5gr. de forma plana, fijado mediante cola o cinta adhesiva de doble cara en toda su superficie de contacto en la parte mas alta del interior del capó del coche. Estos contrapesos obligatorios serán aportados por el piloto, verificados y fijados por la organización antes de empezar el rally.**

Modificaciones permitidas: Está permitido la modificación o el aligeramiento interior sin modificar componentes o apariencia externa. Se permiten los refuerzos interiores con fibra, siempre que estos no sean más de 25% del total de la superficie de la carrocería y mantenga el material original de la carrocería (resina o plástico). Se puede añadir o eliminar faros adicionales, siempre en número par.

Pasos de rueda: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no mas de 1 mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo. En posición estática el neumático no se puede hundir en el paso de rueda, con la excepción que el modelo real tenga ésta característica de serie, el hundimiento de la rueda en la parte superior del paso de rueda de la carrocería no puede ser superior a 2mm. Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placas de Rally. Deben conservar los cristales transparentes.

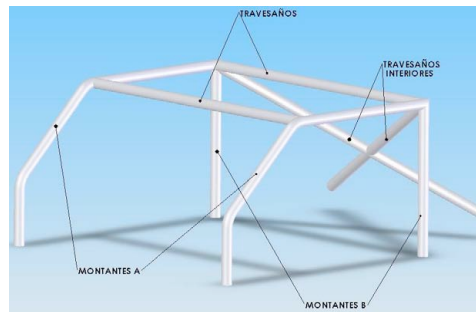
Habitáculo: El cockpit (habitáculo interior) debe separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del chasis desde el exterior de la carrocería. El peso mínimo de la bandeja completa sin las barras antivuelco es de **6,5 gramos. si existe a necesidad de añadir peso para cumplir con estos mínimos la colocación de este deberá ser siempre por encima de la bandeja de pilotos.** En su interior, una bandeja rígida o semi-rígida (lexan, plástico o cartulina) soportará al piloto, copiloto y demás elementos. Se deberá incluir:

- El salpicadero original del kit o en su defecto una bandeja comercializada completa y bien definida
- Palanca de cambio y freno (original del kit o no)
- 2 respaldos de baquet (o asientos normales si el coche no lleva originalmente baquets)
- Extintor,
- Bandeja trasera (si la lleva)
- En maquetas con reproducción de motor visible des del exterior se deberá incluir como mínimo, la culata, filtro y colectores situados en su posición original o en la parte superior de la bandeja.
- Barras antivuelco completas y situadas en su posición original. Éstas deberán ser de un mínimo de 4 puntos de anclaje como en los modelos a escala 1/1, es decir, un arco central a la altura de los montantes B centrales y unas derivas laterales hasta los montantes A delanteros, así como sus travesaños centrales correspondientes (ver dibujo). **Fabricado en material rígido, plástico o resina, de un diámetro mínimo de 1.25mm.** Ver dibujo barras:

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)



Piloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

Copiloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y bloc de notas. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

Tipo y material: Chasis de libre construcción o elección entre los fabricados por marcas comerciales.

Soporte de motor homologado: Libres.

Posición del motor: Libre.

Imanes: Prohibidos excepto los inductores del propio motor.

Lastre: Está permitido el lastre adicional en el chasis, siempre que este correctamente fijado por encima de la altura mínima del chasis exigida. No puede ser dinámico al movimiento del vehículo.

Soporte de guía: Libre.

Soporte de ejes: Libres.

Soporte de carrocería: Libre, pero debe respetar la altura mínima exigida del chasis. **Será obligatorio que la fijación del soporte de carrocería sea siempre por el interior de la misma y como mínimo a la misma altura. Prohibiendo la fijación por debajo de la altura original, en la parte inferior o en exterior de la carrocería, respetando de esta forma la altura y forma original de la carrocería.**

4-. TRANSMISION:

Tipo: Debe ser 4x4. Libre en el tren delantero y en el trasero.

Piñón: Libre dentro de marcas comercializadas.

Corona: Libre dentro de marcas comercializadas.

5-. EJES Y COJINETES:

Ejes: Libres en material y forma.

Cojinetes – Rodamientos: Libres dentro de marcas comercializadas.

6-. RUEDAS:

☒ Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.

☒ Deben estar compuestas de llanta y neumático.

☒ El neumático deberá ser comercializado y completamente fabricado en goma negra o espuma (prohibidos los neumáticos de silicona para poder mantener unas condiciones de pista óptimas). Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. No podrán incluir ningún tipo de clavos. Deberá cumplir con el cuadro de medidas adjunto a este reglamento, siendo no cónico.

☒ Las llantas deben de ser idénticas en diámetro, suministradas en la maqueta o bien comercializadas con o sin modificación de su canal superficial o anchura total. Deben incorporar 4 tapacubos rígidos (iguales en cada uno de los ejes del coche, 2+2) que pueden ser los originales de la maqueta o comercializados separadamente situados en su posición lógica: ni hundido en la llanta, ni por fuera de esta.

☒ Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical.

☒ La fijación de las ruedas al eje o semieje es libre, mientras se mantengan en su posición original.

☒ Se prohíbe la convergencia en las ruedas.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

- ☒ No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia existente al inicio de la etapa, para ello, el neumático deberá estar completamente seco en parque cerrado y en los tramos.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

- Cables:** Libres, pueden ser soldados. Los cables no pueden ser vistos verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.
- Guía:** Única y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en ninguna de sus posiciones, ni aún tapándolo con una parrilla de faros. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de carrocería por delante del parachoques o faldones exteriores delanteros.
- Trencillas:** Libres.

8-. MOTOR:

- Tipo:** Compacto de caja cerrada o abierta con un máximo de 30000 rpm. a 12V y 350 gauss de efecto magnético máximo permitido sobre la parte del motor que afecta a la pista medidos con el Pocket checker PRO de DS o 18gr. girando a 6V medidos sobre el MPM (Medidor de Potencia Magnética) de MSC.
- Características:** Será único, de estricta serie con la siguiente única posible modificación: se permite realizar los agujeros en la caja para la fijación mediante tornillos. Debiendo respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. El eje del motor podrá ser modificado. [La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor.](#) Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. Se prohíbe el uso de rodamientos a bolas en los motores.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- ☒ El diámetro de las ruedas implica la altura mínima del chasis, que en WRC es de [1.5mm en el eje delantero / 1.7mm. en el eje trasero](#), a excepción de la corona. Será obligatorio empezar con estas medidas en cada una de las etapas del Rally.
- ☒ Altura mínima del motor al suelo: 3mm.
- ☒ Peso mínimo del coche completo: 130 gr.
- ☒ Peso mínimo de la carrocería completa: [45gr.](#)
- ☒ Peso máximo del coche completo: 220 gr.

Cuadro de medidas de ruedas:

	Diam.Min Ext	Ancho Mínimo	Ancho Máximo
LLANTA	21mm Asfalto 17mm Tierra/nieve		
NEUMATICO	24mm	8mm	13mm

10-. GENERAL:

- Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.
- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.
- Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos indicado en el anexo C.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3
(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

F) GRUPO S (especial)

Reproducciones de coches participantes en cualquier tipo de Rally, no clasificados en ninguno de los otros grupo por carrocería o por mecánica montada.

1-. MODELOS ADMITIDOS:

Se admiten las réplicas de coches que han participado en cualquier tipo de Rallyes.

2-. CARROCERIA:

Escala: Todas las carrocerías deben ser a escala 1/24. Debe cumplir con los modelos admitidos.

Material: Fabricada en plástico rígido inyectado o resina sin ningún tipo de fibra mezclada.

Dimensiones y piezas obligatorias: Deberán conservar el máximo número de piezas que se suministran, para conseguir la mayor fidelidad con el modelo real (piezas exteriores obligatorias: alerones, taloneras o spoilers, retrovisores (al menos 1), tomas de aire, limpiaparabrisas, faldones, luces, boca del tubo de escape). La carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche visto verticalmente o a través de los cristales. Las entradas de aire deberán ser tapadas por el interior. Las piezas exteriores deben estar bien fijadas y deben soportar el peso total del vehículo completo (excepto retrovisores y antenas). El uso de cristales sustitutos del original fabricados en lexán es válido siempre que tengan la misma forma y estén ubicados en la carrocería como el original. Todos los coches que no incorporen cristales de plástico inyectado deberán montar un contrapeso de 5gr. de forma plana, fijado mediante cola o cinta adhesiva de doble cara en toda su superficie de contacto en la parte mas alta del interior del capó del coche. Estos contrapesos obligatorios serán aportados por el piloto, verificados y fijados por la organización antes de empezar el rally.

Modificaciones permitidas: Está permitido la modificación o el aligeramiento interior sin modificar componentes o apariencia externa. Se permiten los refuerzos interiores con fibra, siempre que se mantenga el material original de la carrocería (resina o plástico) en toda su extensión. Se puede añadir o eliminar faros adicionales, siempre en número par.

Pasos de rueda: La rueda debe estar centrada en el paso de rueda de la carrocería, siendo permitida una diferencia de no mas de 1 mm entre la distancia a la parte delantera del paso de ruedas y la distancia a la parte trasera del mismo. En posición estática el neumático no se puede hundir en el paso de rueda, con la excepción que el modelo real tenga ésta característica de serie, el hundimiento de la rueda en la parte superior del paso de rueda de la carrocería no puede ser superior a 2mm. Las ruedas no pueden sobresalir de la carrocería.

Decoración: El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 1 placas de Rally. Deben conservar los cristales transparentes.

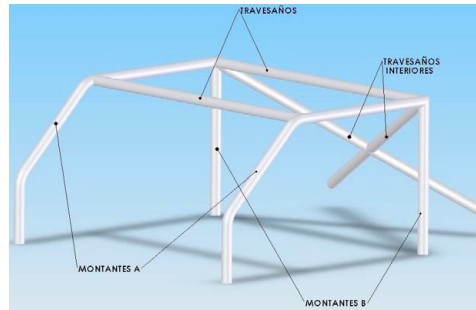
Habitáculo: El cockpit (habitáculo interior) debe separar la carrocería del chasis de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del chasis desde el exterior de la carrocería. El peso mínimo de la bandeja completa sin las barras antivuelco es de 6,5 gramos. si existe a necesidad de añadir peso para cumplir con estos mínimos la colocación de este deberá ser siempre por encima de la bandeja de pilotos. En su interior, una bandeja rígida o semi-rígida (lexan, plástico o cartulina) soportará al piloto, copiloto y demás elementos. Se deberá incluir:

- El salpicadero original del kit o en su defecto una bandeja comercializada completa y bien definida
- Palanca de cambio y freno (original del kit o no)
- 2 respaldos de baquet (o asientos normales si el coche no lleva originalmente baquets)
- Extintor,
- Bandeja trasera (si la lleva)
- En maquetas con reproducción de motor visible des del exterior se deberá incluir como mínimo, la culata, filtro y colectores situados en su posición original o en la parte superior de la bandeja.
- Barras antivuelco completas y situadas en su posición original. Éstas deberán ser de un mínimo de 4 puntos de anclaje como en los modelos a escala 1/1, es decir, un arco central a la altura de los montantes B centrales y unas derivas laterales hasta los montantes A delanteros, así como sus travesaños centrales correspondientes (ver dibujo). Fabricado en **material rígido**, plástico o resina, de un diámetro mínimo de 1.25mm. Ver dibujo barras:

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)



Piloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y volante. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

Copiloto: Deberá ser a escala 1/24, de plástico inyectado o resina. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto completo (hasta la parte de la cintura), casco, brazos y bloc de notas. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

3-. CHASIS:

Tipo y material: Chasis de libre construcción o elección entre los fabricados por marcas comerciales.

Soporte de motor homologado: Libres.

Posición del motor: Libre.

Imanes: Prohibidos excepto los inductores del propio motor.

Lastre: Está permitido el lastre adicional en el chasis, siempre que este correctamente fijado por encima de la altura mínima del chasis exigida. No puede ser dinámico al movimiento del vehículo.

Soporte de guía: Libre.

Soporte de ejes: Libres.

Soporte de carrocería: Libre, pero debe respetar la altura mínima exigida del chasis. Será obligatorio que la fijación del soporte de carrocería sea siempre por el interior de la misma y como mínimo a la misma altura. Prohibiendo la fijación por debajo de la altura original, en la parte inferior o en exterior de la carrocería, respetando de esta forma la altura y forma original de la carrocería.

4-. TRANSMISION:

Tipo: La original del vehículo reproducido 4x2 o 4x4.

Piñón: Libre dentro de marcas comercializadas.

Corona: Libre dentro de marcas comercializadas.

5-. EJES Y COJINETES:

Ejes: Libres en material y forma.

Cojinetes – Rodamientos: Libres dentro de marcas comercializadas.

6-. RUEDAS:

☒ Las 4 ruedas deben apoyar en una superficie plana en posición estática.

☒ Deben estar compuestas de llanta y neumático.

☒ El neumático deberá ser comercializado y completamente fabricado en goma negra o espuma (prohibidos los neumáticos de silicona para poder mantener unas condiciones de pista óptimas). Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. No podrán incluir ningún tipo de clavos. Deberá cumplir con el cuadro de medidas adjunto a este reglamento, siendo no cónico.

☒ Las llantas deben de ser idénticas en diámetro, suministradas en la maqueta o bien comercializadas con o sin modificación de su canal superficial o anchura total. Deben incorporar 4 tapacubos rígidos (iguales en cada uno de los ejes del coche, 2+2) que pueden ser los originales de la maqueta o comercializados separadamente situados en su posición lógica: ni hundido en la llanta, ni por fuera de esta.

☒ Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la carrocería en vista vertical.

☒ La fijación de las ruedas al eje o semieje es libre, mientras se mantengan en su posición original.

☒ Se prohíbe la convergencia en las ruedas.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

- ☒ No se podrá añadir ningún tipo de aditivo en la pista para alterar su adherencia existente al inicio de la etapa, para ello, el neumático deberá estar completamente seco en parque cerrado y en los tramos.

7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS:

Cables: Libres, pueden ser soldados. Los cables no pueden ser vistos verticalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

Guía: Única y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir del parachoques o spoiler delantero en ninguna de sus posiciones, ni aún tapándolo con una parrilla de faros. No se permiten los avances ni las modificaciones exteriores de carrocería por delante del parachoques o faldones exteriores delanteros.

Trencillas: Libres.

8-. MOTOR:

Tipo: Compacto de caja cerrada o abierta con un máximo de 30000 rpm. a 12V y 350 gauss de efecto magnético máximo permitido sobre la parte del motor que afecta a la pista medidos con el Pocket checker PRO de DS o 18gr. girando a 6V medidos sobre el MPM (Medidor de Potencia Magnética) de MSC.

Características: Será único, de estricta serie con la siguiente única posible modificación: se permite realizar los agujeros en la caja para la fijación mediante tornillos. Debiendo respetar sin modificación el resto de los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. El eje del motor podrá ser modificado. La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos de tolerancia respecto los aportados por el fabricante original del motor. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. Se prohíbe el uso de rodamientos a bolas en los motores.

9-. PESOS Y MEDIDAS:

- ☒ El diámetro de las ruedas implica la altura mínima del chasis, que en WRC es de 1.7mm en el eje delantero / 2mm. en el eje trasero, a excepción de la corona. Será obligatorio empezar con estas medidas en cada una de las etapas del Rally.
- ☒ Altura mínima del motor al suelo: 3mm.
- ☒ Peso mínimo del coche completo: 170 gr.
- ☒ Peso mínimo de la carrocería completa: 45gr.
- ☒ Peso máximo del coche completo: 200 gr.

Cuadro de medidas de ruedas:

	Diam.Min Ext	Ancho Mínimo	Ancho Máximo
LLANTA	21mm Asfalto 17mm Tierra/nieve		
NEUMATICO	24mm	8mm	13mm

10-. GENERAL:

- Bajo la supervisión de la organización todos los aspectos no contemplados en este reglamento técnico se consideraran como de carácter libre.
- La inscripción en la carrera significa la plena aceptación por parte del piloto de lo escrito en este reglamento.
- Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos indicado en el anexo C.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3
(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

ANEXO A: Chasis actualmente comercializados para rallyslot 1/24:

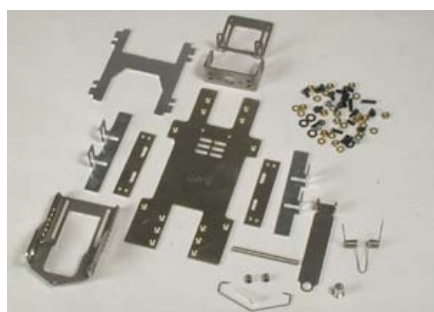
Se entiende por chasis completo todas las referencias de productos que de serie incorporen las siguientes piezas: base central, soportes de carrocería, soporte eje delantero, soporte eje trasero, soporte de motor y soporte de guía.

☒ A.1 Chasis de Plástico:

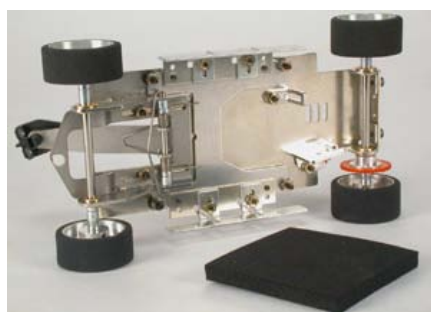
Quedan homologados todos los chasis de plástico de cualquier marca de coches de slot a escala 1/32 o 1/24.

☒ A.2 Chasis Metálicos:

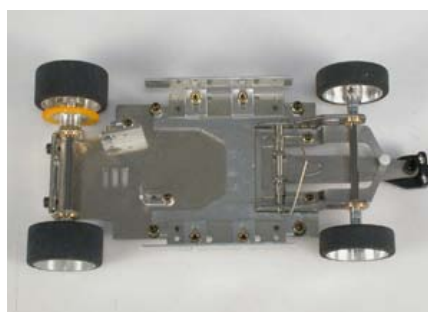
A.2.1. PLAFIT: Todos ellos con soporte de eje delantero msc -4001, msc -4009 o msc -4009b.



PF-9601-kr



PF-9602-r



PF-9602-sr



PF- 9700 - r

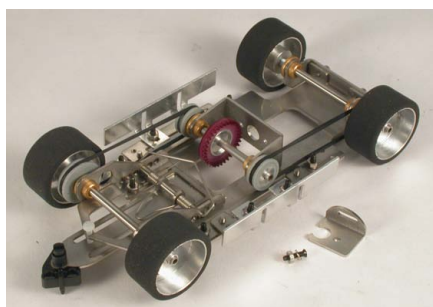


PF- 9805 - r



PF- 9807 - r

A.2.2. MSC: Todos ellos con soporte de eje delantero msc -4001, msc -4009 o msc -4009b.



MSC – 2005m
(último año homologación)



MSC – 2009m



MSC-2009 – ck

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)



MSC- 2011k



MSC- 2013kT



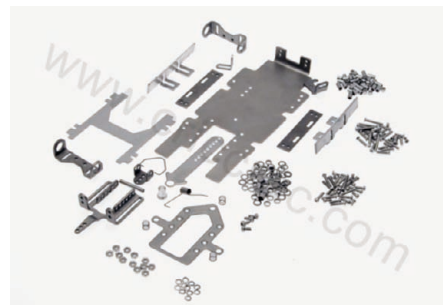
MSC-2013KS



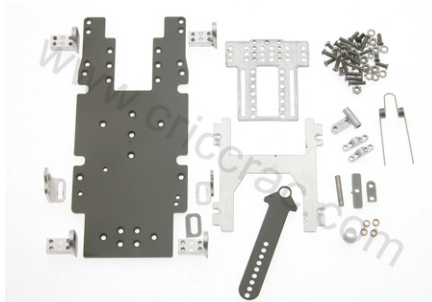
MSC- 2013k



MSC- 2010k



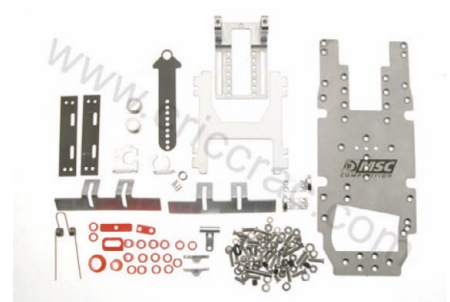
MSC-2012K



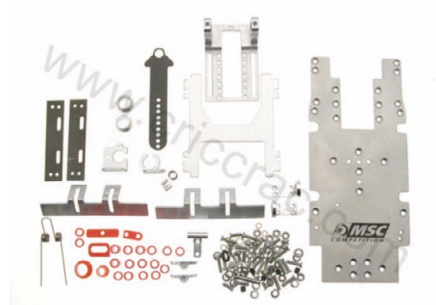
MSC- 2014R



MSC- 2014RTR



MSC- 2013R2



MSC- 2014R 2

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

A.2.3. PKS: Todos ellos con soporte de ejes delantero propio o msc -4001, msc -4009 o msc-4009b.



PKS-124.01
(último año homologación)



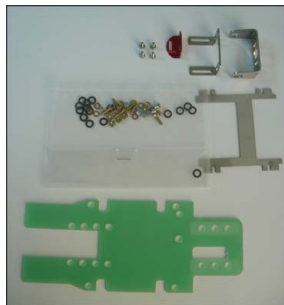
PKS-24002k
(último año homologación)



PKS-24003k
(último año homologación)



PKS-24004^k
(último año homologación)



PKS-24005k
(último año homologación)



PKS-24007k
(último año homologación)

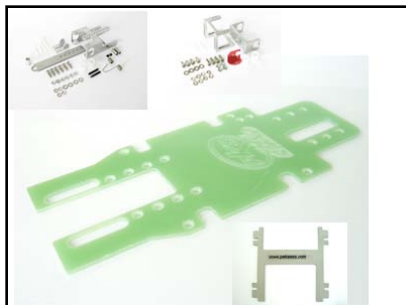


PKS-24008^k
(último año homologación)

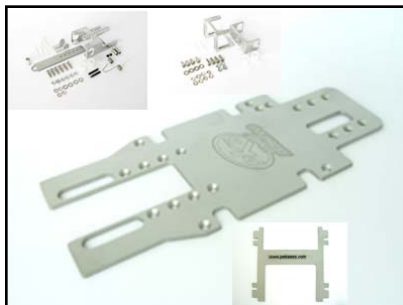
RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)



PKS-24005



PKS-24002



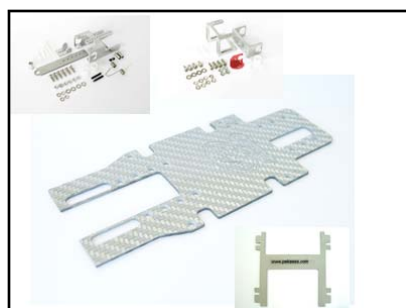
PKS-24007



PKS-24003



PKS-24008



PKS-24004



PKS-28001

A.2.4. CHACAL: Con soporte de ejes delantero msc-4001, msc-4009 o msc-4009b.



ALM-cho601ac



PJS-CH241LN



PJS-CH241TR

RALLY-SLOT 1/24

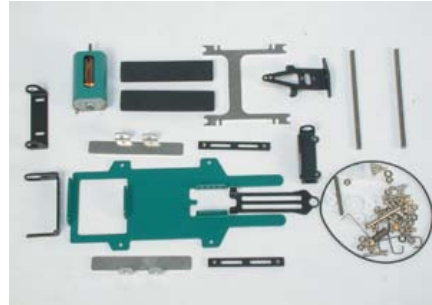
Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

A.2.5. AVANT SLOT:



LC24 ref. 30201 (kit),
ref. 30202 y 30203 (montado)



TC24 ref. 30101 (kit)
ref. 30102 y 30103 (montado)



TC24 Acero (suministrado en los coches RTR)

A.2.6. CB SLOT: Con soporte de ejes delantero msc-4001, msc-4009 o msc-4009b.



ref. CB-10LAK y CB15LAK (kit) *



ref. CB-10TAK y CB15TAK (kit)*



ref. CB15LCK (kit) *

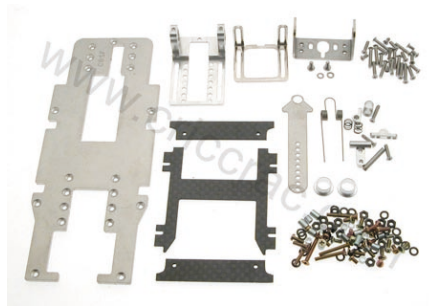


ref. CB15TCK (kit) *

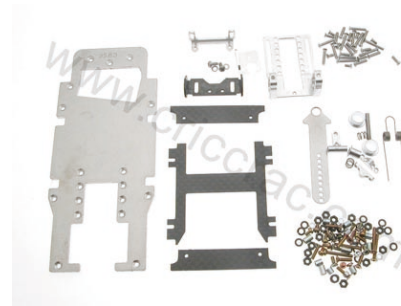
RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

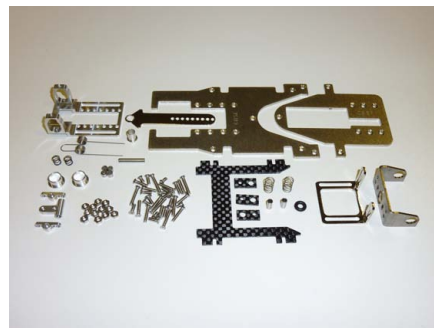
(Válido a partir 30 Septiembre-2010)



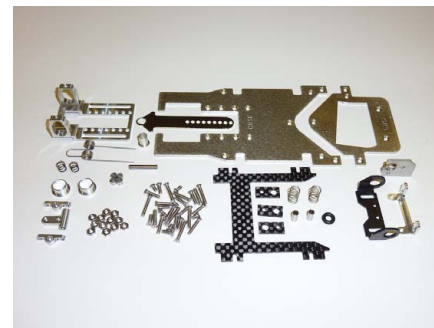
ref. CB2oLAK (kit) *



ref. CB2oTAK (kit)*



CB 20 LAFK *
CB 15 LAFK *
CB 15 LCFK *



CB 20 TAFK *
CB 15 TAFK *
CB 15 TCFK *

* Quedan homologadas las versiones 2010 de estos chasis

A.2.7. DYCOM: Con soportes ejes delanteros MSc-4009b
Con soporte ejes Posteriores inline MSc-4026, MSc-4020.
Con soportes eje Posteriores anglewinder MSC-4022 y MSC-4031



DCA-1015 (kit) y DCA-1020 (kit)
DCA-1015B (kit) y DCA-1020B (kit)



DCC-1015 (kit) y DCW-1020 (kit)
DCC-1015b (kit) y DCW-1020b (kit)

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

A.2.8. TECNOSLOT: Ref. RS-1240012

Con soportes ejes delanteros MSC-4009b

Con soportes eje Posteriores anglewinder MSC-4022 y MSC-4031

A.2.9 APO: Ref. APO-0006

Con soportes ejes delanteros MSC-4009b

Con soportes eje Posteriores MSC-4052b

ANEXO B: Medidas de magnetismo en motores:

Se ha limitada el uso de motores a los actualmente disponibles en el mercado.

<u>MODELO MOTOR</u>	<u>MPM (gr)</u>	<u>UMS (gr)</u>
- TECNITOYS RX-41-81	14,5	8
- TECNITOYS PRO TURBO (inducido largo):	16	9,5
- TECNITOYS PRO SPEED Y DOUBLE RALLYE:	17	10
- TECNITOYS PRO SPEED 25.000rpm	17	10
- NINCO NC-5:	12	6
- NINCO NC-6:	12,5	6,5
- NINCO NC-10	17	10
- NINCO NC-12	17,5	10,5
- NINCO NC-14	16	9,5
- MSC Thunder, Thunder 4x4	17,5	10,5
- BRM T-RS	18	11
- BRM T-RS evo 25000	18	11
- CARTRIX TX4 5, TX5 4x4	13	7
- CARTRIX TX5, TX5 4x4	13	7
- CARTRIX TX6	13,5	7,5
- TEAM SLOT TS-3 (caja nueva):	18	11
- TEAM SLOT TS-5 (caja nueva):	17	10
- SLOTTING PLUS Speed	<10	<4,5
- SLOTTING PLUS Speed-2	16	9,5
- SLOTTING PLUS Rally	14,5	8
- FLY RACING Evo	<10	<4,5
- FLY SCORPION	13	7
- SCALEAUTO SC-11-12-13:	<10	<4,5
- SCALEAUTO SC-08-09-10-14-15-16:	<10	<4,5
- NSR King Evo2	13,5	7,5
- NSR Shark:	<10	<4,5
- NSR King / King evo:	13,5	7,5

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

- SPIRIT SXXX y S3x:	18	11
- SLOT IT BOXER cerrado	<10	<4,5
- SLOT IT BOXER abierto	17,5	10,5
- SLOT IT V12	<10	<4,5
- SLOT.IT Flat-6	10	4,5
- SLOT.IT Flat-6R	17	10
- POWER SLOT	13,5	7,5
- POWER SLOT PS3	15	8,5
- MB GNIK	13	7
- MB SOGNA	17,5	10,5
- MB KRAHS	<10	<4,5
- MB MOMO	16	9,0
- MB PIPPO	7	3,5
- REPROTEC ASV3	17,5	10,5
- HOBBYSLOT HS3	<10	<4,5
- AVANT SLOT REPUBLIC:	13,5	7,5
- AVANT SLOT ENDURANCE:	3	1
- AVANT SLOT HURRICANE:	15,5	9
- AVANT SLOT HUNTER:	18	11
- AVANT SLOT MASTER	<10	<4,5
- AVANT SLOT WIZARD / SPRINT:	11	5
- AVANT SLOT SPEED	12	6
- AVANT SLOT HERCULES:	14	7
Nivel máximo permitido de homologación (novedades):	18	11

Estas mediciones son orientativas, realizadas en base a un muestreo durante varios suministros del fabricante y comprobadas en diversas competiciones, pero no tienen un carácter vinculante. Puede darse el caso de encontrar motores con valores ligeramente superiores o inferiores (+/- 1 gr) a los expuestos en esta tabla.

El valor de magnetismo máximo del motor permitido será el indicado en el reglamento técnico de cada categoría.

ANEXO C: Nuevas Homologaciones:

- ☒ Se establece un calendario de revisión de reglamentos para la homologación de nuevos productos que puedan aparecer en cualquiera de las categorías. Cualquier producto, para que este homologado deberá estar a la venta antes de la fecha indicada, cualquier alteración posterior de este producto deberá esperar a una siguiente revisión para poder ser usado.
 - ☒ 1ª revisión para nuevos productos en venta hasta: [31-04-2010](#). Estos productos serán revisados para una ampliación de reglamento y quedarán homologados a partir de [28-05-2010](#).
 - ☒ 2ª revisión para nuevos productos en venta hasta: [31-08-2010](#). Estos productos serán revisados para una ampliación de reglamento y quedarán homologados a partir de [30-09-2010](#).
- ☒ En caso dudoso será retrasada su homologación siendo indicado explícitamente en un anexo al presente reglamento.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

ANEXO D.1A:

MARCA Y MODELO	MARCA Y MODELO
Modelos tracción 4WD	Modelos tracción 2WD
Audi quattro Audi quattro A2 Audi quattro Sport (Corto) Audi quattro S1	Abarth: 2000 Barqueta Alfa Romeo-Ferrari: Sprint BMW: :M1
Citroen BX 4TC Citroen BX Proto Ax Proto CE Terra Visa 1000 pistes	Citroen: Visa Lotus De Tomaso: Pantera GT De Tomaso Pantera GTS
Ford RS200	Ferrari: 308 GTB 308 GTB Gr IV 308 GT/M 512 BBi 208 GT4 288 GTO 365 GTB/4
Lancia Delta S4 stradale Lancia Delta S4 todas las versiones	Ford Escort 1700 Turbo Lancia 037
Lada Samara Evo	FSO polonez
Mazda Rx7 S22C 4WD open Class Rx7 FC 4WD Open Class	Mazda Rx7 Grup B Mazda Rx7 Savannah Gr4
Mitsubishi Starion Turbo Proto	Maserati: Merak Nissan: 240 RS
Opel Kadett Gsi 4x4 Grup B	OPEL: Manta 400
Peugeot 205 T16 Peugeot 205 T16 Evo	Porsche 911 SC RS Porsche 924 GT/ GTS Porsche 911 3.0 RS Porsche 930 Turbo Porsche 911 RSR
Porsche 959	
Renault 5 Turbo 4x4 proto C.E.	Renault 5 Maxi Turbo, Tour de Corse Renault Alpine A310 todas las versiones que superen los 70mm de ancho en qualquier punto de la carroceria
Rover Metro 6R4 Rover Metro 8R4	Toyota Celica Twin Cam Turbo Toyota MR2 GrIV
SEAT Ibiza Bimotor Proto C.E.	Skoda 160 RS MTX
Subaru Alcyone Turbo 4WD Subaru Leone Turbo	Giocattolo

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

ANEXO D.1B:

Coche Especiales rueda a 20mm:

ABARTH : 750 Vignale Coupe - 850 TC - 1000 TC ,
AUSTIN : - Mini, Cooper, Cooper S, 1275 GT (->73)
FIAT : 695 Abarth SS,- 500 (->65) - 600
HONDA : N360, S800 Spider Proto D, S800coupe,today.
INNOCENTI : Mini Cooper
MORRIS : Mini, Cooper, Cooper S (->73)
RENAULT: 8 TS, Gordini.
SEAT : 600 - ,850 Coupé, 850 Sport Coupé, 850 Spider, 850 Coupe proto,
STEYR-PUCH : 650 TR
Subaru: 360 SS
TRABANT: RS 600
TOYOTA : 800
VESPA : 400

Coches Div. I (rueda a 22mm) en color verde y coches en Div II (rueda a 24mm) en color negro.

- ▶ ABARTH: 1000 Spider D,Proto 1300 OT,2000 OT,Simca Abarth 2000.
- ▶ A.C.: Ace - Aceca - Bristol
- ▶ ADIDAS: Barqueta D
- ▶ ALFA-ROMEO: Alfasud TI ,1900, TI, Super, coupé SS, TZ Tubolare- Giulietta, TI, Sprint, Spider, SZ - Giulia Super, TI, TI Super, GT, GTA, GTAM - 1300 GT - 1750 : GT, Spider - 2000, GTV - Alfetta GT, Alfetta Turboldelta , Montreal,90.
- ▶ ALLARD: P2
- ▶ ALPINCHE: Apinche,las dos versiones.
- ▶ ALPINE-RENAULT: A106 - A108, A108 cabrio D, A110 1100, 1300, 1600 (Tamiya plástico), Bulgaralpine ,A110 1600 Cursa Models (resina), A110 1800 Gr IV y V, A110 Gr IV Cursa Models, A220 Proto, A310 en toda versión <70mm de ancho.
- ▶ ALVIS: 3L.
- ▶ AMX: Gremlin
- ▶ ANADOL: STC16.
- ▶ ARMSTRONG-SIDDELEY: Sapphire
- ▶ ASTON-MARTIN: DB2 - DB2/4 - DB MkIII - DB4 , DB 5.
- ▶ AUDI: 50,70 - Super 90 - 100S - 80, S, GT.
- ▶ AUSTIN: Maxi,A30 - A50 - A90 - A35 - A95 - A105 - A99 - A110 - Taxi (->61) - A40 - 1100Mk1 - Authi - 1800, S
- ▶ AUSTIN-HEALEY: Sebring - 100/6 - 3000 , Sprite
- ▶ AUTHI: Mini proto Mepre.
- ▶ AUTOBIANCHI: Primula - A112, Abarth
- ▶ AUTO-UNION / DKW : 900/3=6 - 1000, S, coupé - Junior - F12
- ▶ BERKELEY : B90
- ▶ BMW : 700, 501 - 502 - 503 - 507- 1500 - 1800, TI - 2000, TI - 1600, TI, 2 - 2002, TI, TH, Turbo - 2500 -2800, CS ,633, 635, 635 Csi, 320, 323 I E-21, 3.0 CSL.
- ▶ BOND : Equipe
- ▶ BORGWARD : Isabella, TS
- ▶ BRISSONNEAU-LOTZ : 4CV
- ▶ BRISTOL : 403 - 405
- ▶ CHEVROLET : Impala (->66) .
- ▶ CRYSLER :150LS, 180 2000 ROC, Horizon.
- ▶ CITROEN : 11B , 2CV (->59) - Ami6 ,Dyane 6 , Visa, Visa GT, ID, DS 19 - DS 21, 23 proto ,GS, CX palas, SM, SM proto Bandama.▶
- ▶ CG: Coupe,Coupe Proto MC, Spider D, Camionnette.
- ▶ CHEVROLET: Corvette <77, Camaro >69 a 79, Corvette 57 D,corvair, Pick up.
- ▶ DAF : Daffodil - 44 - 55 - 66 , 555 proto.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

- DAHATSU: Charade 926 Turbo.
- DAIMLER: Conquest - Century - Consort
- DATSUN / NISSAN: Bluebird 1300, 1600, SSS - 2000 - Sunny - Cherry - ,SR 311, 180B SSS, Silvia, 510, B110 Coupe, DATSUN: 240 Z , 260 Z i 280 Z, Violet HT 1600 SSS.
- DB PANHARD: Coach HBR 5
- DENZEL: 1300
- FACEL VEGA: Facellia
- FAIRTHORPE: Electron
- FERRARI: 250 GTBoano , 250 SWB, 275 GTB , 250 GT LWB Inter, 246 GT Dino, 250 GTO
- FIAT: 1100, TV (->60) - 1400 - 1900- 1200 - 1300 - 1500 - 1800 - 2100 - 2300 S - 850, S, coupe, Bertone - 124, S, coupé, spider, Murat - 125, S - 128, rally, coupé - 127 sport, X1/9 - 124 spider Abarth - 131 Abarth, Ritmo Abarth, X 1/9 030.
- FORD: Anglia, - Cortina Lotus - , Fiesta XR2, Escort XR3i, Fiesta 1.3S, Prefect - Allardette - Consul - Versailles - Zéphyr - Zodiac - Mercury - Crestline - Customline - ComèteMC - Fairlane - Falcon Sprint, falcon GT, Corsair, 2000E - Mustang (->66) - Taunus, MTS, M, GT (->71) - Escort: TC, GT, Mexico - Capri, GT, - Escort RS, Escort MKII , GT-70, Capri RS3100, Ford AC Cobra (cubierto)
- F.S.O : Syrena
- GLAS : 1004 S - 1204 TS - 1300 GT
- GECEM: 2L JRD
- GOLIATH / HANSA : GP 700 - 1100
- HILLMAN: Avenger
- HONDA : Civic ,Ballade Sports CR-X, City Turbo.
- HOLDEN: Commodore, Monara.
- HUMBER: Hawk - SuperSnipe
- INOCENTI: De tomaso Turbo.
- ISO: Grifo Rivolta
- ISUZU: Gemini PF 50
- JAGUAR : XK 120, - Mk VII, M - XK 140 - 2.4 - 3.4 - XK 150 - Mk II - E 3.8, 4.2
- JIDÉ: Berlinette
- LADA : 1500 S
- LANCIA : Aurélia - B20 GT - Flaminia coupé, Zag. - Flavia, coupé, Z. - Fulvia 2C - Fulvia coupé 1.3 (->72) Fulvia Barquette D - Fulvia HF, Z - Stratos - Beta coupé - Monte Carlo
- LLOYD : Alexander - Arabella
- LIGIER: JS1, JS2.
- LOTUS: Elan , Elite , Europa, XI D.
- MATRA : Djet - 530, Bagheera, Murena.
- MARCADIÉ BARZOI: Coupe i Barquette D.
- MAZDA : 1200 , Cosmo sport- RX2C , RX3, 323 Familia, RX7 Sa22C, sin aletines.
- MERCEDES: 180 - 190, 190 SL, 220, S, SE, SEB - 230, S, SE - 300 SL Cabrio - 300 SE - 250 CE - 280 E (->75) . 300SL Gullwing, 450 SL, 450 SLC, 450 SLC Bandama.
- MERCURY: Comet
- MG : B, B -GT , Magnette - A, coupé - Midget - 1100 - C
- MITSUBISHI: Colt, Mirage(sin aletines), Colt Lancer GSR, Lancer, Lancer EX, Colt, Mirage(con aletines).
- MORGAN (->64): +4 - 4-4
- MORRIS: Oxford - Minor - 1100 Mk 1 - 1300 GT.
- MOSKVITCH: 403 - 408
- NECKAR: 1500
- NSU: Prinz, IV, sport, spider - 1000, TT, TTS - 1200 TT
- OLDSMOBILE: 88 cabriolet (->55) , Omega, Firenza.
- OPEL: Kadett A, B coupé , Olympia - Rekord, Sprint - Kapitan - Kadett, coupé C, Kadett Rallye C - Manta - Ascona : 1.6, 1.9 SR, - Kadett GTE 1.9, Monza, GT sin aletines, GT con aletines.
- PANHARD: Dyna X - Junior - Dyna Z - PL 17
- PEUGEOT: 104ZS, 203 - 403 - 404 - 204, coupé - 304 - 504 TI , 505 GTD, 505 GTi, 504 Coupe V6.
- PLYMOUTH: Barracuda (->67), Valiant , Arrow
- POLSKI FIAT: 125P
- PONTIAC: Fiero.
- PORSCHE: 356 coupé, speedster A, B, C, 912, Targa - 911 coupé, 911 T, - 914 2.0, 356 Abarth, 911 S, 914/6, 904 GTS, 911 2, 7 RS.
- RELIANT: Sabre
- RENAULT: 4 CV - Frégate - Dauphine, Ondine, Gordini, 1093 - Caravelle - 4L (->66) -6- 12 Gordini ,

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

- 14, - 16, TS - - 5 : LS,TS, Alpine (Esci/italieri), 8 TS, Gordini, 17 Gordini, Fuego , 20 Turbo, 5 Turbo 1, 5 Turbo 2, 5 Tour de Corse.
- ▶ RENE BONNET : Missile - Djet
 - ▶ RILEY : 1.5 - Pathfinder
 - ▶ ROVER : 90 - 105 S - 3L - 2000
 - ▶ SAAB : 92 - 93 - 95 break - 96, S, V4 - Sonett i Sonett 2, 99 EMS
 - ▶ SALMSON : 2300 S
 - ▶ SCORA: Coupe Type 1.
 - ▶ SEAT : 1400 - 127 - 124, coupé, 1430, S ,124 sport 1600, 124 Sport 1800, Seat 133, 1200, 1430 bocanegra, 128, 128 sport, Fura Crono,124 Gr5.
 - ▶ SIATA : 1100
 - ▶ SIBI: 1600 Renault D
 - ▶ SIMCA : Aronde, coupé - P60 - 1000 - 1500 ,Etoile, Monthléry- 1200 S,TI, Turbo - 1100, S, TI - 1000 Rallye, 1, 2 ,3
 - ▶ SINGER : Gazelle - Vogue - Chamoix
 - ▶ SKODA : 440 - Octavia - 1000, 1100, MB - 130 RS ,Rapid,180 RS, 200 RS.
 - ▶ STANDARD : Eight - Ten, Super - Ensign - Vanguard
 - ▶ STUDEBAKER : Commander
 - ▶ SUNBEAM : Talbot, Mk III - Rapier - Alpine - Imp - Talbot Lotus, Tiger - Stiletto ,Avenger
 - ▶ TALBOT: Samba Rallye.
 - ▶ TOYOTA: Corolla (todos los modelos de corolla anteriores al 82) , Starlet, 1600 GT - 1900 GS -, Celica TA22, ,Corolla Levin,Trueno, Corona,Celicasupra, Celica RA21,Celica RA40, Celica RA45-RA60, 2000 GT
 - ▶ TRABANT: RS 600, 601
 - ▶ TRIUMPH: TR2 - TR3, A - Hérald, coupé - TR4 - Vitesse - 2500 PI - Spitfire (->65) - GT 6 - 2000 - TR 5 ,TR 6,TR 7, TR 7 V8, Tiger.
 - ▶ TVR: Grantura
 - ▶ VAUXHALL: Velox - Cresta - Victor - Vx 4/90 - Viva - Chevette,Chevette 2300 HSR,
 - ▶ VOLGA: M21 m
 - ▶ VOLKSWAGEN: 1200, 1300 - 1500, S - 1600 - 411 - 914/4 - 1302, 1303 S, Golf GTi MKI, Golf GTi mkI Gr.2 , Karmann Ghia,Sirocco MKI, Escarabajo 1600.
 - ▶ VOLVO: PV 444, 544, S - 122 S, 123 - 142 S,340S,360 GLT, P 1800 S
 - ▶ WARTBURG/AWE: IFA F9 - 311 - 353

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3
(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

ANEXO D-2:

Vehiculos Grupo "A" 4 ruedas motrices tipo A

AUDI:

Audi quattro GT, 80 quattro, 90 quattro, 200 quattro, V8 quattro, S2 quattro, S3 quattro, TT quattro

BMW:

325 E-30 ix, 325 E-36 ix.

CITROEN:

C2 Proto by PCR (prototipo G-Series pasado a rallyes de tierra en el campeonato catalán y aragonés).

DAEWOO:

Lanos Proto 4x4 (prototipo Campeonato Espanya de tierra.).

EAGLE:

Talon

FIAT:

Bravo 4x4 WRC (proto campionat Italia) , Grande Punto S2000.

FORD:

Ka Cosworth

Fiesta S2000

Escort: RS 2000i 4x4, Escort Cosworth,

Sierra: Xr4x4i, , Cosworth 4p 4x4

Focus: Focus 4x4 Prototip Campionat anglès.

HYUNDAI:

Elantra, Tiburon Open Class SCCA

LADA:

Niva, 2108 samara 4x4, 112 S2000.

LANCIA:

Delta Integrale, Integrale 16v, Delta Evoluzione i Evo 2

MAZDA:

4WD E,GT, 323 GTR

MITSUBISHI:

Galant VR4, Lancer Evo II, III, IV, V i VI,VII,VIII,IX i X, Eclipse 4x4, també inclou les versions americanes del lancer o carisma evo,

NISSAN:

Sunny Gti-R,

OPEL:

Corsa versió B Maxi 4x4 (proto campionat Anglès) ,Corsa versióD S2000,Vectra 2.0 4x4 (proto campionat espanya de terra), Calibra Turbo 4x4.

PEUGEOT:

207 S2000, 405 Mi 16v 4x4, 306 4x4 Proto (campionat Anglès).

PLYMOUTH: Laser

PROTON:

Satria S2000

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

PORSCHE:

911 993Carrera 4, 996 Biturbo.

RENAULT:

21 Turbo Quadra.

ROVER:

MG ZR S2000

SEAT:

Leon 4x4

SKODA:

Fabia S2000

SUBARU :

Legacy RS, Impreza 2.0 Turbo, WRX, WRX Sti, WRX 2.5 Sti, Forester.

SUZUKI:

SX4,Samurai longbody Proto (by Zanini participant al campionat de catalunya de rallyes de terra)

TOYOTA:

Rav 4, Celica 4WD ST 165, Celica ST-185, Celica ST-205 GT4, Corolla S2000 i Auris S2000.

VOLKSWAGEN:

Golf IV Tdi 4 Motion, Golf R32 IV,Golf R32 V, New Beetle Rsi, Golf Rallye, Golf S2000, Polo S2000.

[Vehículos Grupo "A" 4 ruedas motrices tipo B.](#)

CITROEN:

Visa Chrono, Saxo T4

DAIHATSU:

Avanzato, Move,Boom, Sirion, Charade 16v

FORD:

Fiesta proto 4x4 (no S2000!)

MAZDA:

323 familia 4WD

MITSUBISH :

Colt 4x4

NISSAN:

Micra 2.0 4x4 Proto.

SUBARU:

Justy 4WD,Vivio.

SUZUKI:

Alto Works 4WD,Wagon R-R,Cultus 4WD.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

Vehículos Grupo "A" 2 ruedas motrices tipo A

ACURA:

RSX

ALFA ROMEO:

Alfa Romeo 75, 75 V6, Milano, GTV 2.5 V6, 147 S1600.

BMW:

E-30 series: 318, 318 is, 320i, 325i, M3

E-36 series: 320, 325 i, M3, 318 Compact, 318 Compact F2000 i serie 5, 530i.

E-46 series: M3 GTR

Serie 1 : 120 i 120 coupe

CATERHAM:

Seven Serie K

CHEVROLET:

Cavalier.

CHRYSLER:

Neon, 2p, 4p, R.

CITROEN:

Saxo Kitcar, Saxo S1600, C2 S1600, Zx 2.0 16v, ZX kitcar, Xsara 2.0 16v, Xsara Kitcar.

DAEWOO:

Lanos, Lanos Kitcar, , Nubira.

DARRIAN:

T9, T90

DODGE:

Omni GLH i GLH Turbo, Conquest, SRT-4, Colt ST, Shelby Turbo , Charger.

FIAT:

Stilo HGT, Coupe Turbo, Punto Kitcar, Palio S1600, Punto S1600, Grande Punto diesel.

FORD:

Fiesta S1600

Escort: Escort kitcar, Escort Maxi, Escort ZX2, Festiva.

Sierra: Xr4i, , Cosworth 2p, Cosworth 4p

Focus: Focus 2.0 16v, Kitcar, ST

Puma: , Kitcar, S1600.

Ka : Ka Kitcar.

HONDA:

Civic Series: Civic Type R 2000, i 2007, R3

Accord Type R, Integra Type R, Prelude 87 i 95, Insight

HYUNDAI:

Coupe, Coupe Kitcar, Tiburon, Elantra.

ISUZU:

Piazza

KIA:

Cerrato 5p, Sephia.

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

LADA:

VFTS, 21106 S1600,21107 S1600,21107,Kalina,112 S1600

MAZDA:

Mazda 3,3 MPS, Mx5, 626,Mazda 6 MPS

MERCEDES BENZ:

190 2.3 16v, 190 2.5 16v i 190 2,5 16v Evo ,C Klasse C180.

MINI:

Cooper, Cooper S.

MITSUBISHI:

Colt Kitcar,Celeste, Eclipse, Starion turbo.

NISSAN:

Micra Kitcar, Almera 2.0 Gti, Almera Kitcar,Sentra SE-R, Primera 2.0 GT, 200 SX 88

OPEL:

Corsa : Kitcar B, Corsa versió C S1600, Astra Gsi,Astra GTC, Astra Kitcar, , Omega 3.0 V6, Ascona GT

PEUGEOT:

205 Maxi,206 Gti, 206 RC, 207 RC, 206 S1600, 106 Kitcar,306 Gti 306 Kitcar,405 Mi 16v.

PLYMOUTH:

Neon

PROTON:

Satria, Satria Kitcar

POLONEZ:

125.

PONTIAC:

Sunbird.

RENAULT:

Clio RS Clio R3, 21 Turbo, Megane Kitcar, Clio Kitcar, Clio F2000, Clio S1600, R 19 F2000.

ROVER:

220 Turbo, MG ZR, MG ZR S1600, MG TF.

SAAB:

900 Turbo, 9.3 Kitcar.

SATURN:

SL1, SL2.

SCORA:

Scora Maxi.

SEAT:

Ibiza 1.8 Turbo, Ibiza Cupra i Cupra 2, Ibiza Kitcar, Leon Cupra,Leon 2005 Tdi.

SKODA:

Octavia kitcar,Fabia kitcar, Fabia S1600

SUZUKI:

Ignis S1600 2p,Ignis S1600 4p. Baleno Kitcar, Baleno 1.6 SW, Alto.

TOYOTA:

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

Celica St162 i ST182,ST202,Supra A,Corolla Kitcar,Corolla-Auris.

VOLKSWAGEN:

Golf Gti III,GtiIV i Gti V, Golf III Kitcar, Golf IV Kitcar, Polo Kitcar, Polo S1600, New Beetle 2.0, Corrado,Jetta Gli.

VOLVO:

850 T-5 R, S40, S60 T-5, 850 T5 SW.

Vehículos Grupo "A" 2 ruedas motrices tipo B

CHEVROLET:

Kalos

CITROEN:

AX GT, AX Sport, C2 R2, Saxo VTS, Visa Gti,Bx Gti

CHEVROLET:

Citation.

DACIA:

Logan

DAIHATSU:

Charade G200,charade G102,Mira,Leeza.

DODGE:

Shadow.

FIAT:

Cinquecento Sporting, Seicento Sporting, Uno Turbo, Ritmo Abarth,Tipo 16v, Punto HGT, Bravo

FORD:

Fiesta: todas las versiones, Xr2i,Sport, etc..... a excepción del Fiesta S1600

Escort: Xr3i, RS2000i

Puma: Puma 1.4,Sport Ka

FSO:

126 Bis.

HONDA:

Civic Series: todas las versiones 92-98,CRX i CRX del Sol,Jazz.

HYUNDAI:

Getz Pony,Excel, Accent 1.5 GT

KIA:

Picanto 1.1

LADA:

2108 Samara,119,112,112 coupe

LANCIA:

Y10, Y10 Turbo, Delta HF Turbo

MAZDA:

323, MX3, Miata Mx5(solo la primera versión de tamiya)

MERCURY:

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

Lynx

MITSUBISHI :

Colt, Colt Turbo Colt CZ, Mirage

NISSAN :

Micra, March Turbo, Cherry Europe, Platina, Sunny 2.0 Gti, 100 Nx.

OPEL:

Corsa : todas las versiones, a partir del 81 hasta al 2000 incluido GT, Gsi, etc...Kadett Gsi, Tigra.

PEUGEOT :

205 Rallye, 205 Gti 1.6, 1.9 Gti, 106 Xsi, 309 Gti, 309 Gti 16v, 206 Desafío y Volant Racc, 206 SW

RENAULT:

Supercinco GT Turbo, Clio 16v, R19 16v Twingo F2000, Twingo Proto, 11 Turbo, Megane 16 V

ROVER :

Metro, 214

SEAT:

Marbella, Marbella Compresor, Ibiza 1.5 Sxi, , Arosa 16v

SKODA :

Favorit, Favorit Kitcar, Felicia, Fabia Diesel

SUZUKI:

Swift Gti, Ignis, Alto Twin Cam.

TOYOTA :

Yaris T5, Corolla 1.6, Corolla Levin, Corolla 1.6 Propulsión (Trueno), Prius, Starlet (todas versiones 2 p).

VOLKSWAGEN:

Gol, Fox, Polo, Polo G40, Golf Gti II i G60, Lupo Gti

VOLVO:

480 Turbo

RALLY-SLOT 1/24

Rev. 2 Septiembre 2010 - versión 4.3

(Válido a partir 30 Septiembre-2010)

ANEXO D-3:

Listado de carrocerías "N-GT"		
A-D	Audi TT-R Aston Martin V8 Coupé , DB9 BMW Z3 Coupé BMW M Coupé	Caterham Seven Série Dodge Viper GTS
E-k	Ferrari F 355 Challenge Ferrari 348 TS Ferrari 360 Modena Ferrari F-430 Ford mustang 05, 08	Honda S 2000 1997 Honda NSX Hommel Berlinette 1998 Hommel Berlinette RS-RS2
L-O	Lamborghini Diablo Lamborghini Gallardo street car Nissan 300 Nissan 350 Z Nissan R-GT '08 Lotus Exige Lotus 340 R Lotus Elise / Elise 111S	Maserati COUPE Mitsubishi 3000 GT Morgan AERO 8 Mazda MX-5 Mazda RX-8 Mazda RX-7 Nissan Skyline R32 GTR. Nissan R35 GTR (no Japan GT) Opel Speedster
P-R	Rover Car MGF Trophy Renault Sport Spider Renault Clio V 6	Porsche 968 CS Porsche Carrera RS (964) Porsche Carrera RS (993) Porsche Carrera 2 y GT3 (996) Porsche 911 turbo / 996 Porsche 911 GT3 RS Porsche Boxster (986) Porsche Cayman Porsche 911 Gt3 (997) Porsche 944 turbo
T-Z	Toyota MR 1998 Toyota Supra GT (no JapanGT)	Venturi Atlantic 300