

## **D) COPA CITROËN C2.**

### **1-. MODELOS ADMITIDOS.**

Se admite el Citroën C2, fabricado por Cursa Models.

### **2-. CARROCERIA.**

**Escala:** La proporcionada por el fabricante.

**Material:** El utilizado por el fabricante. No está permitido la modificación o el aligeramiento de ningún tipo de la carrocería y sus componentes a excepción de lo que se especifica.

**Dimensiones y piezas obligatorias:** Estos coches deberán conservar todas las piezas que suministra el fabricante. La carrocería debe cubrir todas las partes mecánicas del coche visto verticalmente o a través de los cristales. Queda prohibida cualquier modificación en la carrocería original. No se permite aligerarla interiormente. Se pueden añadir faros adicionales, siempre en número par. Los cristales deben de ser los originales que suministra el fabricante. Los coches con cristales no originales se les aplicará 10gr. de peso en la parte superior de de la carrocería, por parte de la organización.

**Pasos de rueda:** El neumático no se puede hundir en el paso de rueda. Tampoco puede sobresalir de la carrocería.

**Decoración:** El color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente. Es obligatorio la inclusión de 2 dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y 2 placas de Rally, anterior y posterior. Deben conservar los cristales transparentes.

**Habitáculo:** El cockpit (habitáculo interior), debe separar la carrocería del chasis, de forma que no permita la visión de elementos mecánicos del coche. Este será el original, suministrado por el fabricante, sin modificación alguna.

**Piloto:** Deberá ser el suministrado por el fabricante. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto, casco, brazos y volante. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

**Copiloto:** Deberá ser el suministrado por el fabricante. Puede ser pintado, mientras sea lógicamente en el que se identifique el busto, casco, brazos y bloc de notas. Debe estar pintado de color diferente al resto del habitáculo.

### **3-. CHASIS.**

**Tipo y material:** El chasis deberá ser el original suministrado por el fabricante, sin modificación alguna.

**Soportes de motor homologados:** El original suministrado por el fabricante, sin modificación alguna.

**Posición del motor:** La original, en línea, perpendicular al tren trasero con los imanes paralelos al suelo.

**Imanes:** Prohibidos excepto los inductores del propio motor

**Lastre:** Está permitido el lastre adicional al chasis. Se deberá ubicar por encima del plano de este.

**Soporte de guía:** Original, sin modificación.

**Soporte de ejes:** Ambos deberán ser los originales del chasis.

**Soporte de carrocería:** El original, sin modificación alguna. Se podrá sustituir la cinta de doble cara que utiliza el fabricante, por espuma.

### **4-. TRANSMISION.**

**Tipo:** La original.

**Piñón:** Libre dentro de marcas comercializadas.

**Corona:** Libre dentro de marcas comercializadas. Deberá estar fija a un eje rígido y girar conjunta y solidariamente con este y con las ruedas. 1 vuelta corona = 1 vuelta eje = 1 vuelta ruedas, en todos los casos. No se permiten diferenciales.

## 5-. EJES Y COJINETES.

**Ejes:** Macizos de acero de 3mm. Se prohíben los semiejes.

**Cojinetes:** Libres dentro de marcas comercializadas. Se permite el uso de rodamientos a bolas. Se permite el uso de separadores para centrar llantas o corona.

## 6-. RUEDAS.

Las 4 ruedas deben apoyar completamente en una superficie plana en posición estática.

Deben estar compuestas de llanta y neumático.

El neumático deberá estar comercializado y completamente fabricado en goma negra o espuma.

Deberá cubrir totalmente la llanta en su banda de rodadura. Se pueden limar, dibujar, rebajar, y cortar mientras se puedan reconocer. No podrán incluir ningún tipo de clavos.

El neumático deberá cumplir con el siguiente cuadro de medidas, siendo no cónicos.

|           | Diam.Min Ext | Ancho Mínimo | Ancho Máximo |
|-----------|--------------|--------------|--------------|
| LLANTA    | 21mm         |              |              |
| NEUMATICO | 24mm         | 8mm          | 13mm         |

Las llantas deben de ser idénticas en diámetro, suministradas en la maqueta o bien comercializadas con o sin modificación de su canal superficial o anchura total. Deben incorporar 4 tapacubos rígidos iguales que pueden ser los originales del coche o comercializados a parte, situados en su posición lógica: Ni hundido en la llanta ni por fuera de esta.

Las ruedas completas montadas en el eje no podrán sobresalir de la anchura total del paso de ruedas de la carrocería.

Las ruedas deben estar fijas al eje y girar conjuntamente y solidariamente con él.

El neumático deberá estar completamente seco en parque cerrado y en los tramos.

## 7-. GUIA, CABLES Y TRENCILLAS.

**Cables:** Libres. Los cables no pueden verse frontalmente con el coche en posición de reposo sobre la pista.

**Guía:** Única y con emplazamiento, material y tipo libre. No podrá sobresalir del parachoques delantero ni aún tapándolo con una parrilla de faros. No se permiten los avances de carrocería por delante del parachoques.

**Trencillas:** Libres.

## 8-. MOTOR.

**Tipo:** Compacto de caja cerrada con un máximo de 30000 rpm. a 12V y 18gr. de efecto magnético máximo permitido, sobre la parte del motor que afecta a la pista,

medidos con este girando a 6V, medidos sobre el MPM (Medidor de Potencia Magnética) de MSC.

**Características:** Será único, de estricta serie sin modificación alguna, debiendo respetar sin modificación los componentes que originalmente se suministran en cada motor. Deberá estar sellado y cualquier marca de una posible manipulación conllevará la descalificación. Se podrán suprimir los elementos antiparasitarios que éste lleve de origen. No se puede añadir ni manipular ningún elemento eléctrico, mecánico o electrónico que altere el rendimiento del motor. La organización considerará si su consumo en vacío y en carga está dentro de unos márgenes preestablecidos. Se prohíbe el uso de potenciadores del campo magnético original. Se prohíbe el uso de rodamientos a bolas en los motores.

#### **9-. PESOS Y MEDIDAS.**

La altura mínima del chasis al suelo es de 1,5mm, a excepción de la corona.