



9è. Campionat Velocitat Llum-Llamp 2010

REGLAMENT TÈCNIC

COPA GT-NINCO:

1. COTXES: Reproduccions de cotxes GT, comercialitzats per la marca Ninco.

2. CARROSSERIA:

- 2.1. **Material:** De sèrie fabricada en plàstic. No es permet cap modificació.
- 2.2. **Peces obligatòries:** Vist des de sobre o la finestreta, el cotxe haurà de tapar qualsevol element mecànic (motor, transmissió, cables i guia. És obligatòria la presència de tots els elements que porta cada cotxe de sèrie, amb les següents excepcions: antenes, retrovisors, fars auxiliars i renta-parabrises. La presència de l'aleró serà imprescindible en tot moment. En cas de pèrdua durant la cursa es procedirà el més aviat possible a la seva reposició amb cola o cinta adhesiva. Es permet començar la cursa amb l'aleró assegurat amb cinta adhesiva, de forma no exagerada que pugui malmetre l'estètica general del vehicle.
- 2.3. **Decoració:** Lliure.
- 2.4. **Habitacle:** Original sense modificació.

3. XASSÍS:

- 3.1. **Tipus:** Original del vehicle. S'acceptarà com a original qualsevol evolució comercialitzada per la marca original del vehicle, exclusivament per al vehicle utilitzat, encara que es modifiquin les característiques dinàmiques del model.
- 3.2. **Imants:** Prohibits excepte els del propi motor.
- 3.3. **Llastra:** Prohibit.

4. TRANSMISSIÓ: Pinyó, corones, eixos i coixinets lliures. Permesos els rodaments.

5. RODES:

- 5.1. **Pneumàtics:** Lliures. De goma negra i cobrint la totalitat de la banda rodadora de la llanta.
- 5.2. **Llandes:** Lliures, dins les comercialitzades per qualsevol marca de Slot. Hauran de ser iguals almenys 2 a 2 en disseny i diàmetre, es a dir a un mateix eix, totes dues iguals. Dit d'altra forma, és permès muntar llantes diferents en l'eix davanter i al de darrera. Els tapaboques són obligatoris.

6. GUIA: Lliure, dins les comercialitzades per la marca original del vehicle. Es pot eliminar la molla de suspensió de la guia.

7. CABLES I TRENES: Lliures.

8. MOTOR: Ninco NC-5, proporcionat per l'organització i sortejat a cada cursa. Un cop acabada la cursa, s'haurà de retornar a l'organització. Aquets motors seran els que es faran servir durant tot el campionat i entraran tots per igual al sorteig de cada carrera que compona el campionat.

9. L'ORGANITZACIÓ es reserva el dret de fer qualsevol canvi, modificació o actualització del present reglament previ avís amb un temps prudent per a la informació i coneixement dels participants al campionat.