



REGLAMENTO COPA SCALEAUTO

- Modelos admitidos:

Porsche 959 Raid AFRICA LEGENDS y MINI ALL 4 RACING DAKAR de SCALEAUTO

Porsche 959 Raid AFRICA LEGENDS

- Carrocería:

Fabricada en plástico original suministrada por el propio fabricante.

Queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior de la carrocería.

No está permitido el aligeramiento de ningún tipo en la carrocería y sus componentes a excepción de un pequeño rebaje en forma oval de 2 mm. de fondo por 13 mm. de ancho en la parte inferior central del parachoques delantero para poder dar juego a la guía* (Ver foto).

Deberá incorporar todos los elementos externos de decoración que se suministra en el Kit original, al mismo tiempo que no se podrán ver desde el exterior de esta, las partes mecánicas del vehículo.

El peso mínimo de la Carrocería incluido el habitáculo original y tornillería será de 18,5 gr.

El peso mínimo de la Carrocería incluido cockpit de lexan y tornillería será de 15 gr.

* Foto detalle rebaje



- Decoración:

Libre, el color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

Debe conservar los cristales transparentes originales del vehículo.

Es obligatorio la inclusión de dos dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y una placa de rally.

- Habitáculo:

El cockpit es parte de la carrocería y debe ser el original que el fabricante suministra con el vehículo completo o bien el cockpit en lexan ref. SC-6644.

No se permite modificarlo o forzarlo de ninguna manera.

El peso mínimo del cockpit de lexan será de 1 gr.

- Piloto:

Original suministrado por el fabricante o bien SC-6644.

Pintado identificando cabeza y busto y destaque del resto del habitáculo.

- Copiloto:

Original suministrado por el fabricante o bien SC-6644.

Pintado identificando cabeza, busto y bloc de notas y destaque del resto del habitáculo.

-Chasis:

Únicamente se permite utilizar el chasis original DAKAR que el fabricante aporta junto a la carrocería sin modificación alguna.

El peso mínimo del chasis será de: 65 gr.

El peso máximo del chasis será de 85 gr.

- Suspensiones:

Libres entre las fabricadas exclusivamente para este modelo de vehículo.

- Tornillos:

Libres

- Imanes:

Solo se permite el imán del propio motor.

Se permite eliminar el soporte de ubicación de este en el chasis.

- Soporte de la guía:

El original del chasis sin modificación alguna.

No se permite colocar lastre en el brazo de la guía ni reforzar el brazo basculante.

- Soporte de ejes:

Los originales del chasis.

- Soporte de la carrocería:

Mediante el sistema suministrado por el fabricante de serie sin modificación.

- Transmisión:

Se deberá mantener la transmisión trasera original suministrada por el fabricante:

Polea dentada de 14 en ambos ejes (eje central y eje trasero).

Correa dentada de 43 mxl.

La transmisión delantera será libre, siempre utilizando material original MSC-SCALEAUTO

- Piñón:

Original suministrado por el fabricante en nylon o metal: 12 zz

- Corona:

Original suministrada por el fabricante: 31 zz

- Cojinetes:

Originales suministrados por el fabricante: Bronce, no están permitidos los rodamientos.

- Ejes:

Originales suministrados por el fabricante: 50 mm. 3/32"

- Ruedas:

Las cuatro ruedas deben apoyar en la superficie de la pista con el coche en reposo. Deben estar compuestas de llanta y neumático, con un diámetro mínimo de 22 mm.

- Neumáticos:

Originales suministrados por el fabricante: SC-4750 Raid 22 x 10

- Llantas:

Originales suministradas por el fabricante: Ø 15 mm. / Ø 17 mm.



- Guía:

Original Suministrada por el fabricante.

- Cables:

Libres dentro de la marca MSC-SCALEAUTO

- Lastre:

Está permitido el lastre adicional. La ubicación es libre pero siempre situado por encima del plano del chasis, a esto se entiende la parte mas baja del chasis.

Se prohíbe colocar peso en la guía o en el brazo basculante.

El peso máximo completo en orden de marcha será de 115 gr. con cockpit original del Kit.

El peso máximo completo en orden de marcha será de 111,5 gr. Con cockpit de lexan.

- Sistema de frenado:

Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor.

Queda prohibido cualquier freno adicional.

Se interpretará como freno un sistema automático de limpieza de ruedas.

- Motor:

Original suministrado por el fabricante: SCALEAUTO SC0008b

MINI ALL 4 RACING DAKAR

- Carrocería:

Fabricada en plástico original suministrada por el propio fabricante.

Queda prohibida cualquier modificación aerodinámica exterior de la carrocería.

No está permitido el aligeramiento de ningún tipo en la carrocería y sus componentes .

Solo se permite la supresión de la parte inferior delantera para así poder absorber mejor los obstáculos*(Ver foto).

Deberá incorporar todos los elementos externos de decoración que se suministra en el Kit original, al mismo tiempo que no se podrán ver desde el exterior de esta, las partes mecánicas del vehículo.

El peso mínimo de la Carrocería incluido el habitáculo original y tornillería será de 31 gr.

El peso mínimo de la Carrocería incluido cockpit de lexan y tornillería será de 27 gr.

* Foto detalle supresión.



- Decoración:

Libre, el color base del vehículo puede ser cualquiera mientras no sea transparente.

Debe conservar los cristales transparentes originales del vehículo.

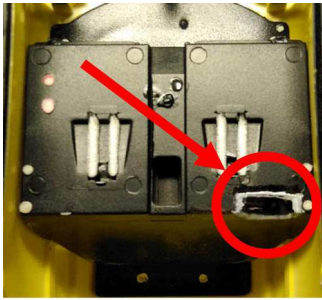
Es obligatorio la inclusión de dos dorsales (lateral izquierdo y lateral derecho) y una placa de rally.

- Habitáculo:

El cockpit es parte de la carrocería y debe ser el original que el fabricante suministra con el vehículo completo o bien el cockpit en lexan ref. SC-6645.

El peso mínimo del cockpit de lexan será de 1 gr.

Se permite un pequeño rebaje en la parte inferior del cockpit original para facilitar el funcionamiento de la corona y evitar el roce de esta en el cockpit* (Ver Foto)



- Piloto:

Original suministrado por el fabricante o bien SC-6645.

Pintado identificando cabeza y busto y destaque del resto del habitáculo.

- Copiloto:

Original suministrado por el fabricante o bien SC-6645.

Pintado identificando cabeza, busto y bloc de notas y destaque del resto del habitáculo.

-Chasis:

Únicamente se permite utilizar el chasis original DAKAR que el fabricante aporta junto a la carrocería sin modificación alguna.

El peso mínimo del chasis será de: 65 gr.

El peso máximo del chasis será de: 87 gr.

- Suspensiones:

Libres entre las fabricadas exclusivamente para este modelo de vehículo. Se permite intercambiar las suspensiones delanteras con las traseras, siempre que sean las originales suministradas por el fabricante.

- Tornillos:

Libres

- Imanes:

Solo se permite el imán del propio motor.

Se permite eliminar el soporte de ubicación de este en el chasis.

- Soporte de la guía:

El original del chasis sin modificación alguna.

No se permite colocar lastre en el brazo de la guía ni reforzar el brazo basculante.

- Soporte de ejes:

Los originales del chasis.

- Soporte de la carrocería:

Mediante el sistema suministrado por el fabricante de serie sin modificación.

- Transmisión:

Se deberá mantener la transmisión trasera original suministrada por el fabricante:

Polea dentada de 14 en ambos ejes (eje central y eje trasero).

Correa dentada de 43 mxl.

La transmisión delantera será libre, siempre utilizando material original MSC-SCALEAUTO

- Piñón:

Original suministrado por el fabricante en nylon o metal: 12 zz

- Corona:

Original suministrada por el fabricante: 31 zz

- Cojinetes:

Originales suministrados por el fabricante: Bronce, no están permitidos los rodamientos.

- Ejes:

Originales suministrados por el fabricante: 55 mm. 3/32"

- Ruedas:

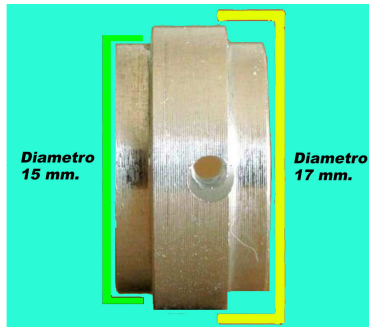
Las cuatro ruedas deben apoyar en la superficie de la pista con el coche en reposo. Deben estar compuestas de llanta y neumático, con un diámetro mínimo de 22 mm.

- Neumáticos:

Originales suministrados por el fabricante o bien la referencia SC-4750 Raid 22 x 10 de scaleauto

- Llantas:

Originales suministradas por el fabricante: Ø 15 mm. / Ø 17 mm.



- Guía:

Original Suministrada por el fabricante.

- Cables:

Libres dentro de la marca MSC-SCALEAUTO

- Lastre:

Está permitido el lastre adicional. La ubicación es libre pero siempre situado por encima del plano del chasis, a esto se entiende la parte mas baja del chasis.

Se prohíbe colocar peso en la guía o en el brazo basculante.

El peso máximo completo en orden de marcha será de 134 gr. con cockpit original del Kit.

El peso máximo completo en orden de marcha será de 129,5 gr. Con cockpit de lexan.

- Sistema de frenado:

Únicamente está permitido el freno producido por el propio motor.

Queda prohibido cualquier freno adicional.

Se interpretará como freno un sistema automático de limpieza de ruedas.

- Motor:

Original suministrado por el fabricante: SCALEAUTO SC0008b

EN CASO DE DUDA DE INTERPRETACIÓN PREBALECERÁ LA DECISIÓN DE LA ORGANIZACIÓN