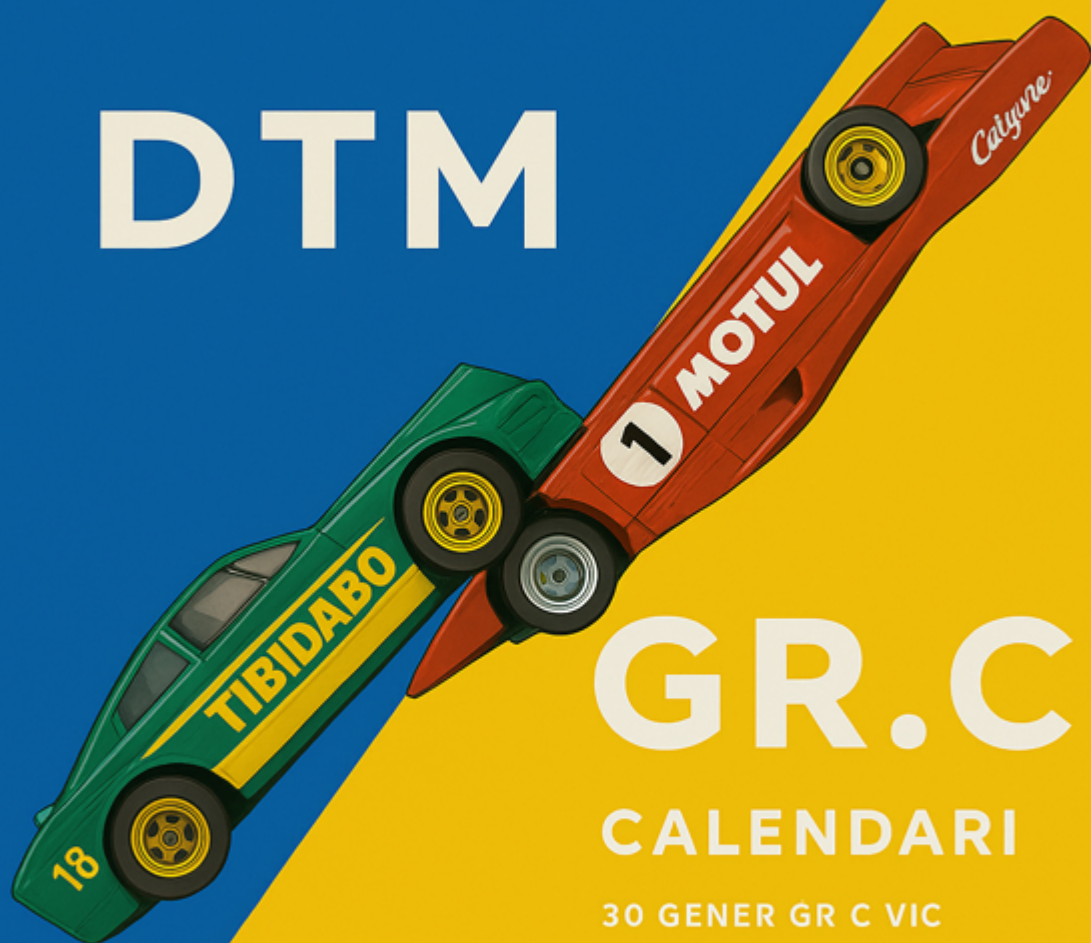


TEMPORADA
2026.

RESISLOT
CENTRAL

DTM



GR.C

CALENDARI

30 GENER GR C VIC

7 MARÇ GR C LLUM LLAMP

4 JULIOL GR C RODAMÓN
SLOT SÚRIA

23 OCTUBRE DTM LLUM LLAMP

5 DESEMBRE DTM
RODAMON ÍLOT SÚRIA

18 DESEMBRE DTM VIC

1. Models admesos	3
2. Carrosseria	3
3. Xassís	3
4. Bancada	3
5. Motor	4
6. Transmissió:	4
7. Llantes	5
8. Eixos	6
9. Pneumàtics	6
10. Guia	6
11. Suspensions	6
12. Cables, trenes i tornilleria	6
13. Modificacions permeses	6
14. Llista de models	7

1. Models admesos

Model	Pes	Finestra motor	Llantes	Bancada	Pneumàtics	Pinyó	Corona
Alfa 155	19	A baix	15,8	LN-05	Dav Lliures / Pos AS-25 (org)	10	23-30z
Calibra	19	A dalt	15,8	LN-05	Dav Lliures / Pos AS-25 (org)	10	23-30z
190E	20	A baix	15,8	LN-05	Dav Lliures / Pos AS-25 (org)	10	23-30z
Skyline	21	A baix	15,8	LN-05	Dav Lliures / Pos AS-25 (org)	10	23-30z
C-Klasse	21,5	A Baix	15,8	LN-05	Dav Lliures / Pos AS-25 (org)	10	23-30z

2. Carrosseria

De estricte serie. Es permet eliminar els retrovisors i limpies parabrises. El cockpit ha de ser l'original i el lastre, en cas de ser necessari, per arribar al pes mínim serà de lliure ubicació. La resta d'elements haurà d'estar de serie i està ben fixats.

3. Xassís

De serie o recanvi específic de Slot.it per a cada model. Es permet eliminar les rebaves perimetrals i excessos. El xassís i la bancada hauran de quedar en el mateix pla. No es permet deformacions impropies en el xassís o la bancada.

4. Bancada

De serie. Slot.it CH114. Es permet substituir els coixinets originals per altres d'una altre marca sempre i quan no es modifiqui l'allotjament original que ha de ser de serie. Es permet fixat els coixinets amb pegament, sense excés. Està permès prescindir de la molla de torsió posterior.



SIT CH114

5. Motor

Slot.it Flat 6 taronja SI-MN13ch. 22.500 rpm

Queda totalment prohibit qualsevol manipulació del motor. Tota sospita del verificador i del club organitzador en qüestió sobre la manipulació d'un motor, serà exclusió directa de la carrera.



Es permet orientar la finestra cap a sota (pista) en tots els models, excepte l'Opel Calibra que la finestra ha d'estar orientada cap a dalt (Cockpit).

6. Transmissió:

Piñón de 11 dents en línia de 5,5 o 6 mil·límetres de diàmetre.

5,5mm: PI11 6mm: PI6011O

Corona lliure de Slot.it en línia, de 23 a 30 dents.

Es permet les corones modulares igual que les denominades "offset".



7. Llantes

Llantes: De diàmetre 15,8 de Slot.it i permeses tant les amples com les estretes. Es permet llantes de plàstic, magnesi i alumini.

Obligat portar tapacubos i aquest seran lliures dins el disseny clàssic de DTM.



Slot it PA78 Tapacubos Alfa 155 DTM para 15,8 2+2



SIT W15808225M (15,8x8)



SIT W15810215M (15,8x10)

8. Eixos

Lliures dintre les marques comercialitzades i d'acer. Prohibits els eixos de carbono o titani. Amplada màxima; La llanta no podrà sobresortir de la carrosseria vista des de dalt.

9. Pneumàtics

Posterior: Entregats per l'organització AS-25 de 19. Prohibit modificar el pneumàtic ni posar cap adhiu.

Davant: lliures de goma negra i comercialitzats per una marca de slot. Han de cobrir la banda de rodadura de la llanta.

10. Guia

Lliure dins el catàleg de Slot.it. Es permet rebaixar el gruix de la pala i la profunditat.

11. Suspensions

Lliures, de molles o imants. La tornilleria serà lliure. El pont lliure. Aquests elements son lliures dins les comercialitzades per marques de slot.

No es permet modificar els ancoratges de la bancada o del xassís. Han de ser simètrics.

12. Cables, trenes i tornilleria

Lliures dins les marques comercialitzades de slot. Es permet treure la funda del cable per facilitar el gir de la guia.

13. Modificacions permeses

Nissan Skyline: Es permet utilitzar els patins supletoris del xassís.

Mercedes 190: Es permet eliminar o modificar el tub de escapament per que no interfereixi en la basculació lliure del xassís.

C-CLASS CA54: Es permet ajustar mínimament l'espai amb els tubs d'escapament per millorar la basculació.

14. Llista de models

Alfa Romeo 155 V6 Ti DTM



CA35a



CA45b



CA35b



CA50a



CA35d



CW22



CA40a



CA40c



CA40b



CA45c



CA45a

Opel Calibra V6 DTM



CA36a



CA44a



CA36b



CA44b



CA36c



CA44c



CA36d



CA44d



CW23



CA44e



CA36e

Mercedes C-CLASS



CA36f



CA53a

Mercedes 190E 2.5-16 EVO II DTM



CA54a



CA54b

Nissan Skyline GT-R



CA47a



CA47b



CA47c



CA47d



CA47e