



## REGLAMENT ESPORTIU XIII OPEN RAID DE CATALUNYA 2020

### 1 - Organització.

Aquest Raid està organitzat per la escuderia LLUM-LLAMP, que té el seu local social en el carrer Bilbao, 13-13 bis bx. de Manresa on es portarà a terme la competició durant els dies 17, 18, 19 / 24 i 25 de Juliol.

### 2 - Desenvolupament prova

**Enguany i degut a la situació sanitària actual deguda al COVID'19, per poder participar en aquesta prova es prendran les mesures sanitàries recomanades a fi a bé de mantenir la màxima prevenció de risc de possible contagi.**

- 1 - Per accedir al local es prendrà la temperatura a tots els participants.
- 2 - És totalment obligatori l'ús de mascareta durant tota la prova.
- 3 - Obligatori netejar-se les mans amb gel hidroalcohòlic a l'entrada del local.
- 4 - Mantenir la distància mínima de seguretat entre els participants.
- 5 - L'aforament estarà limitat a 16 participants a cada tanda + organització.
- 6 - Es recomana no deixar-se material entre els participants.

**El incumpliment de qualsevol punt anterior, significarà l'expulsió immediata del participant.**

### 3 - Cursa.

Constarà de quatre trams dobles (8) equipats amb pista de plàstic de qualsevol fabricant d'slot, també s'admeten diferents sectors de fabricació artesanal encara que no siguin de material plàstic, poden haver-hi pedres, troncs, salts, gespa, ponts, etc...

Aquest tram estarà equipat amb fonts Regulables en voltatge DS-Power 3 on cada pilot podrà ajustar la potència desitjada per pilotar el seu vehicle.

Cada tram tindrà un temps marcat de 5 minuts per aconseguir fer el major nombre de voltes possibles, on al final es sumarà el total de voltes (a cada volta correspondrà el nombre de pistes que compona el tram) més el nombre de pistes de la volta on hagi

quedat el vehicle. El canvi de pista dins del tram, es farà en el mateix lloc que hagi quedat el vehicle en acabar el primer carril.

Tenen oberta la participació els cotxes dels grups T1, T2, T3, T3 Curts, T5a, T5b y T6 i les corresponents copes en T1 i T2 de Dames e Infantils, així com la Copa Scaleauto amb Porsche o Mini.

#### **4 - Inscripcions i tandes.**

Cada pilot haurà de fer la preinscripció previa **únicament** mitjançant l'enllaç que es facilitarà a través de les xarxes socials de informació com pàgina web llumllamp.cat, Facebook, Twitter, Instagram i grups de Whashapp.

Aquesta preinscripció es començarà el proper dia 8 de Juliol a partir de les 20 h.

Cada pilot es pot inscriure amb dos vehicles de categories diferents i poder puntuar en cada una, però ho haurà de fer en tandes diferents. Si es vol participar amb un tercer vehicle, també es podrà fer, però aquest serà en una tercera tanda i fora de cursa i sense puntuar.

Les tandes estaràn formades per màxim 16 pilots i tindran una durada de 2 hores i es repartiran segons la següent graella:

DIVENDRES-17	DE 21 A 23 H.
DISSABTE-18	DE 9 A 11 H. - DE 11 A 13 H. DE 15 A 17 H. - DE 17 A 19 H. - DE 19 A 21 H.
DIUMENGE-19	DE 9 A 11 H. - DE 11 A 13 H.
DIVENDRES-24	DE 21 A 23 H.
DISSABTE-25	DE 9 A 11 H. - DE 11 A 13 H. DE 15 A 17 H. - DE 17 A 19 H. - DE 19 A 21 H.

#### **5 - Desenvolupament Cursa.**

Cada tanda constarà de 16 participants, d'aquests, 8 començaran la tanda com a pilots a tots els trams al mateix temps, els vuit restants tindran la tasca de copilotar.

Un cop acabada la primera secció, els pilots i copilots es invertiran en les seves tasques.

Si un pilot vol participar amb dos vehicles, haurà d'inscriure's en dues tandes diferents.

#### **6 - Manipulacions i Reparacions del Vehicle.**

Es permet manipular el coche per a canviar qualsevol element (sempre que estigui també homologat) durante el desenvolupament del raid, ja sigui per posar a punt o reparar-lo en

cas d'accident, exceptuant Carrocería y Xassís.

Qualsevol manipulació, únicament podrà efectuar-se sota les següents circumstàncies:

-Devant de l'organització, sigui comisari de tram o director de cursa i només dins del temps cronometrat de cursa.

-Entre trams el coche **no pot ser manipulado**, tampoc pot fer-se fora de la zona de pistes o fora de la vista de la organització.

**Qualsevol reparació s'haurà de fer dins del temps cronometrat de cursa.**

**El incumpliment d'aquesta norma serà penalitzat amb l'anotació de "0" voltes i pistes en el tram corresponent i fins i tot (si hagués reiteració) amb l'exclusió del participant.**

## **7 - Full de Ruta.**

En el moment de començar el Raid cada pilot rebrà el seu full-carnet de ruta a la sortida del parc tancat. En aquest document, el comissari responsable de cada tram anotarà el resulta obtingut al tram en qüestió, sent responsabilitat del pilot el comprovar que la anotació sigui correcta.

Un cop acabada la totalitat del recorregut dels vuit trams, aquest full serà lliurat al parc tancat conjuntament amb el vehicle corresponent per passar els temps per a la classificació general.

## **8 - Orden de salida y desarrollo del Raid.**

L'ordre de sortida de la competició serà dels vuit trams al mateix temps, acordant prèviament entre els participants aquest ordre.

Les "enferinades" es realitzaran a cada tanda en concordança de la participació de pilots.

## **9 - Dorsals.**

Tots els participants rebran un distintiu adhesiu que es col·locarà en lloc visible del seu vehicle i que haurà de conservar durant tot el Raid. La pèrdua del dorsal podrà derivar a possible penalització.

## **10 - Parc Tancat.**

Abans de començar la participació dels pilots a la cursa, el cotxe de cada participant haurà de romandre al parc tancat per a la seva verificació i a l'espera del torn de sortida

i d'on no podrà ser tocat ni manipulat per ningú inclòs el seu pilot sense el permís dels responsables d'aquest parc tancat.

**QUEDA TOTALMENT PROHIBIDA L'ENTRADA AL PARC TANCAT A  
QUALSEVOL PERSONA NO AUTORITZADA O ALIENA A L'ORGANIZACIÓ.**

### **11 - Comissaris.**

A cada tram hi haurà un comissari assignat, persona que serà totalment responsable d'aquest i que podrà prendre les decisions oportunes pel desenvolupament del Raid i serà qui marcarà la pauta a seguir per complir els temps de cursa, així com de les bonificacions o penalitzacions que cregui oportunes.

En cas dubtos i que el comissari ho cregui oportú i necessari, la desició serà presa pel director de cursa.

### **12 - Verificaciones.**

L'Organització verificarà els cotxes al inici del Raid i podrà tornar-ho a fer en qualsevol momento del transcurs de la cursa amb la finalitat de comprobar el perfecte compliment del reglament tècnic en tot momento.

Si es detectés anomalies, s'aplicaran les penalitzacions corresponents.

### **13- Assistències**

Cada pilot haurà de comptar amb la seva assistència per poder pendre part.

**Es responsabilitat de cada pilot i no de la Organització, el fet de disposar de la seva assistència per al desenvolupament de la cursa.**

**La Organització no assumirà en cap moment la obligació d'assistir als pilots participants.**

**Si un pilot no porta la seva assistència i no troba algún altre participant que el pugui ajudar, la organització, no sent la seva obligació, intentarà buscar-li parella, en cas infructuos, el pilot en qüestió, possiblement haurà que realitzar la prova en solitari.**

### **14 - Sortides de Pista.**

Si un cotxe surt de la pista, aquest s'haurà de col·locar en el lloc de l'incident, si el vehicle no pot acabar de passar un obstacle, aquest s'haurà d'empenya per la part del

darrera fins que pugui circular per ell mateix, no es pot posar el vehicle en cap miment en una posició avançada ni davant de l'obstacle. El incumpliment d'aquesta norma significarà una penalització per al pilot de -10 pistes per pista avançada.

El vehicle haurà de conservar en tot moment la carrosseria enganxada al xassís, així com tot els elements aerodinàmics i recórrer el tram pels seus propis mitjans. L'observació de la reiteració i incumpliment d'aquestes normes, serà penalitzada amb -1000 pistes o inclús amb l'Exclusió del Raid.

### **15 - Sortida Control Stop.**

En cada tram hi haurà una senyalització indicativa on determinarà la posició màxima enrederida per la col·locació del vehicle per provar la corrent del tram fins el punt de sortida.

La sortida serà controlada pel comissari, aquest serà permisiu per a que els pilots puguin visualitzar la traçada del tram, però tindrà tota la potestat en posar en marxa el cronòmetre avisant al pilot si aquest s'entreté excessivament en aquesta observació.

Queda totalment prohibit circular pel tram de pista anterior al senyalitzat per les proves de corrent, el incumpliment d'aquesta norma significarà la penalització de -50 pistes per pista no permesa i en cas de reiteració, serà penalitzat amb no poder realitzar el tram.

### **16 - Reclamacions.**

Las reclamacions dirigidas contra cotxes, pilots u organitzadors es tindran de formular por escrit i iniran acompanyadas d'una fiança de 50 €, que en cas de que la reclamació prosperi seran tprnades, pel contrari, quedarà a disposició de l'organización i del reclamant al 50%. Tot participant que sigui objete de reclamació, tindrà el dret a saber la identitat del reclamant. El tiemps per presentar reclamacions finalitzarà 10 minuts un cop acabada la tanda corresponent de participació en el Raid.

### **17 - Penalitzacions.**

Les penalitzacions seran en forma de pistes restades al carnet de ruta, exceptuant els casos que impliquen una exclusió directa. Les penalitzacions poden ser administratives o tècniques i son enumerades al final del present reglament.

## **18 - Puntuación Raid - Clasificación**

Al finalitzar cada tram, el comissari corresponent, anotarà en el carnet de ruta el total de voltes realitzades així com el número de pistes fin son hagi arribat el vehicle del participant, sent la posició de la guía la que marca l'última pista recorreguda.

## **19 - Empats.**

En cas d'empate al final del Raid, es tindrà en compte el resultat obtingut al primer tram, si aquest persistis, es tindrà en compte el del segon tram i així fins a desfer l'empat.

## **20 - Penalitzacions**

### **Administratives.**

En el suposat d'aplicar varies penalitzacions, s'aplicarà la de major grau.

- |   |   |
|---|---|
| • Conducta incívica o antiesportiva.  | Exclusió  |
| • Pérdua o falsificació del carnet de ruta.   | Exclusió  |
| • Modificació de les condicions de les pistes sense permís.                                       | Exclusió  |
| • Manipulació del cotxe fora del parc tancat sense permís.  | Avis/Exclusió                                       |
| • Retart a l'entrada al parc tancat, Si un pilot en el moment de la seva sortida no està present. | Pérdua d'opció de participació de tram que li toqui |
| • Col·locació d'un cotxe sortit en un lloc diferent no llògic.                                    | Avis/-10 p. per pista                               |
| • Provar el cotxe fora de la zona permesa.  | Avis/-50 p. per pista                               |

### **Tècniques.**

Veura reglament tècnic.

## **21 - Aceptació del Reglament.**

El fet de inscriures al Raid organitzat per l'Escudería Llum-LLamp, s'oposa el ple coneixament i la plena acceptació del present reglament.

L'Organització no es farà responsable en cap momento de la posible pèrdua o substracció de qualsevol objecte personal o material del participants.

L'Organització es reserva el Dret d'admissió al seu local i a les seves proves en cas de que es cregui oportú. Tanmateix també es reserva el dret a efectuar qualsevol canvi en el present reglament, sempre donant un temps prudencial per a la seva informació i coneixament als participants.

L'Organització dona el ple poder al Director de Cursa per pendre l'última desició sobre qualsevol incident o imprevist no reflectit als corresponents reglaments.

El fet d'inscriure's a una cursa organitzada per l'Escuderia Llum-Llamp, sigui de campionat o no, suposa el coneixement i la plena acceptació del present reglament així com també de l'acceptació de incloure les fotos realitzades durant les curses als reportatges gràfics que es publiquin a la pàgina web, Facebook, Twitter o Instagram del nostre club.

Si els interessats no desitgen i rebutgen sortir en aquests reportatges gràfics, hauran de comunicar-ho mitjançant escrit dirigit a l'Escuderia Llum Llamp, C/. Bilbao, 13-13 bis. Bjs. - 08241 MANRESA, o bé a [llumllampclubslot@gmail.es](mailto:llumllampclubslot@gmail.es) i automàticament seran exclosos d'aquests reportatges.